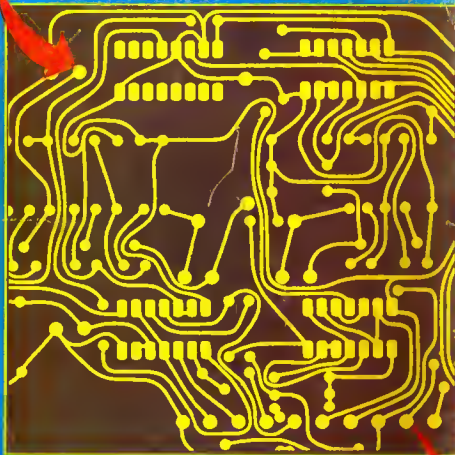


ENCONTRE O SEU CAMINHO NOS
LABIRINTOS DO FUTURO! LEIA

DIVIRTA-SE COM A **ELETRÔNICA**



NÃO DEIXE PARA APRENDER AMANHÃ
O QUE VOCÊ PODE SABER HOJE!
COM A **ELETRÔNICA**
O FUTURO É HOJE!

DIVIRTA-SE COM A **ELETRÔNICA**

Nº 18
set.82



GRÁTIS!
PLACA PARA MONTAR
O RELÓGIO DIGITAL
PARA
AUTOMÓVEL

**ESPECIAL
AUTOMÓVEL**

- **Autowatt**
- **Salvacar**
- **Salvabat**
- **Relógio Digital
Para
Automóvel**



■ **Iluminação
Automática
de
Emergência**

- **Braço de Ferro
Eletrônico**
- **Malucona**
- **Entenda a
Eletrônica
Digital**



Cr\$250,00

ATENÇÃO

VOCÊ que fabrica ou vende componentes, ferramentas, equipamentos ou qualquer produto ligado à área da

ELETRÔNICA:

ANUNCIE EM

**DIVIRTA-SE COM A
ELETRÔNICA**

**VEÍCULO EFICIENTE,
QUE ATINGE
DIRETAMENTE O
CONSUMIDOR DO
SEU PRODUTO**

(011) 217.2257

fores (011) 202.6516

(011) 223.2037

Divirta-se com a Eletrônica

EXPEDIENTE

Editor e Diretor
BÁRTOLO FITTIPALDI

Produtor e Diretor Técnico
BÉDA MARQUES

Programação Visual
CARLOS MARQUES

Artes
JOSÉ A. S. SOUSA

Secretária Assistente
VERA LÚCIA DE FREITAS

Colaboradores/Consultores
A. FANZERES e JOSÉ FRANCISCO

Capas:
José A.S. Souza e Bêda Marques

Composição de Textos
Vera Lucia Rodrigues da Silva

Fotolitos
Procor Reproduções Ltda. e Fototrazo

Departamento de Reembolso Postal
Pedro Fittipaldi Fone: (011) 217-2257

Departamento de Assinaturas
Francisco Sanches Fone: (011) 217-2257

Publicidade (Contatos)
Fones: (011) 217-2257 e (011) 223-2037

Impressão
Centrais Impressoras Brasileiras Ltda.

Distribuição Nacional
Abril S/A - Cultural e Industrial

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA®

INPI Nº 005030
Reg. no DCDP sob nº 2284-P.209/73
Periodicidade mensal

Copyright by
BÁRTOLO FITTIPALDI - EDITOR
Rua Santa Virgínia, 403 - Tatuapé
CEP 03084 - São Paulo - SP

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS

NESTE NÚMERO:

- CONVERSA COM O HOBBYSTA . . . 2
- RELOGIO DIGITAL PARA O AUTOMÓVEL (Um Equipamento de Grande Utilidade e Beleza) . . . 3
- ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA (Não Fique na Mão, na Hora da Escurecida) . . . 11
- "BRAÇO DE FERRO" ELETRÔNICO (Mostre à Sua Turma Quem é o Mais Forte!) . . . 18
- AUTOWATT (Som "Pra Mais de Metro!" - 40 Watts Estéreo Para o Carro!) . . . 25
- SALVABAT (Um Verdadeiro "Economizador" de Bateria Para o Seu Carro!) . . . 32
- MALUCONIA (Sintetizador de Sons Espaciais Com Saída de Alta Potência!) . . . 38
- SALVACAR (Dispositivo Anti-Roubo Para Veículos! Mais Simples, Mais Barato e Mais Eficiente do que os Alarmas Convencionais!) . . . 46
- ENTENDA A ELETRÔNICA DIGITAL - 1ª PARTE (Fanzeres Explica - Série Prática) . . . 54
- CORREIO ELETRÔNICO . . . 58
- "GATOS" (ERRATA) . . . 64
- (DICA ESPECIAL) - A Caixa Específica Para o Relógio Despertador Digital (Vol. 15) . . . 66
- (DICA) - Obtendo Mais do Seu Relógio Despertador Digital (Vol. 15) . . . 69
- (DICA) - Substituindo LDR por Fototransistor . . . 72
- (DICA) - Mnemônica Para Decorar o Código de Cores dos Resistores . . . 74
- CURTO-CIRCUITO ("Esquemas" - Malucos ou Não - Dos Leitores) 77

Com vantagens!

FAÇA A SUA ASSINATURA ANUAL DE "DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA" E VEJA INSTRUÇÕES E CUPOM NO ENCARTE. ASSINE HOJE MESMO E GARANTA SEUS EXEMPLARES!

CONVERSA COM O HOBBYSTA

Cumprindo a nossa promessa de, sempre que possível, acrescentar boas novidades à DCE, no presente Volume ocorre a "inauguração" de uma nova seção que, acreditamos, cairá "em cheio" no agrado da multidão de hobbystas que nos acompanham desde os primeiros números.

O nome da seção (um pouco brincalhão, como é o próprio espírito da revista) é **CURTO-CIRCUITO**... Nela os leitores terão "livre trânsito" para veicularem suas idéias (malucas ou não, como diz o redator...), sempre no sentido de que haja constante e crescente intercâmbio entre os leitores e a revista e do leitor para leitor!

Também neste Volume 18 o início de uma nova "mini-série" na seção **FANZINE EXPLICA**, tratando de práticas digitais (um importante complemento à série "Entenda o Computador", terminada no nº 17...).

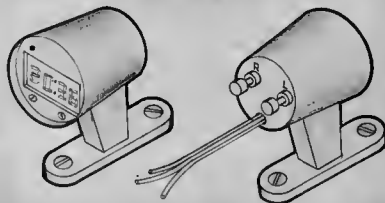
Quanto aos projetos do presente Volume, não há muito que falar... Como sempre, montagens interessantíssimas, especialmente projetadas para agradar a "gregos e troianos" (iniciantes, estudantes e veteranos...), além de "dicas" da maior utilidade...

Aproveitamos para lembrar àqueles que apenas conheceram a nossa DCE agora, que os números atrasados (imprescindíveis para quem deseja ter uma coleção completa...) podem ser solicitados pelo reembolso, através do preenchimento do encarte existente na parte central da revista. Também lá no meio está o encarte com o cupom especial para a solicitação de assinaturas (1 ano ou 6 meses), que garante ao leitor o recebimento da revista em sua casa, confortavelmente, e sem falhas.

Parodiando o título de um dos projetos do próximo Volume, mergulhem no **TUNEL DO TEMPO**, em direção ao futuro, divertindo-se ao mesmo tempo com as montagens deste nº 18... Até a próxima!

O EDITOR

É proibida a reprodução do total ou de parte do texto, artes ou fotos deste volume, bem como a industrialização ou comercialização dos projetos nele contidos. Todos os projetos foram montados em laboratório, apresentando desempenho satisfatório, porém **DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA** não se responsabiliza pelo mau funcionamento ou não funcionamento de qualquer deles, bem como não se obriga a qualquer tipo de assistência técnica às montagens realizadas pelos leitores. Todo o cuidado possível foi observado por **DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA** no sentido de não infringir patentes ou direitos de terceiros, no entanto, se erros ou lapsos ocorrerem nesse sentido, obrigamo-nos a publicar, tão cedo quanto possível, a necessária retificação ou correção.



RELÓGIO DIGITAL PARA O AUTOMÓVEL

Um equipamento de grande utilidade e beleza

FINALMENTE UM RELÓGIO DIGITAL PARA CARRO,
FÁCIL DE CONSTRUIR, AO ALCANCE MESMO DOS PRINCIPIANTES...
(UTILIZE A PLACA/BRINDE DA CAPA...)

Graças aos chamados *módulos* desenvolvidos por alguns bons fabricantes de produtos eletrônicos, tornou-se muito fácil para o hobbysta (mesmo aquele que ainda não tem muita prática...) de Eletrônica construir relógios digitais de alto desempenho e excelente precisão (sem falar na sua bonita estética...), sem nenhuma "complicação"...

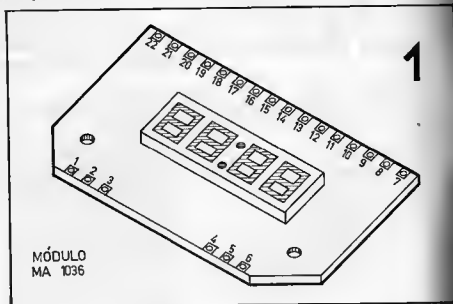
No Volume 15 de DCE foi publicado um projeto do gênero, que agradou "em cheio" à grande maioria dos leitores (haja visto o imenso número de cartas recebidas de leitores que concluíram a montagem com êxito...): o **RELÓGIO DESPERTADOR DIGITAL**, alimentado pela rede, para uso em residências. Assim como aquele projeto, o **RELÓGIO DIGITAL PARA AUTOMÓVEL** também é baseado

num *módulo* (produzido pela *National Semiconductor*) que já incorpora grande parte da "circuitagem" eletrônica, além do próprio *display*, facilitando enormemente "as coisas"...

Existem, contudo, algumas pequenas diferenças de funcionamento entre o *módulo* do RELÓGIO DESPERTADOR DIGITAL (MA1023A) e o do RELÓGIO DIGITAL PARA AUTOMÓVEL (MA1036). Enquanto o primeiro usava como "base de tempo" os próprios 60 Hz (sessenta ciclos por segundo) da rede de C.A. que o alimentava, o segundo, devido ao fato de ser alimentado pela bateria do veículo (que fornece 12 volts em C.C.), necessita de um pequeno circuito oscilador "externo", a cristal, destinado justamente a suprir essa "base de tempo", necessária à correta "contagem" dos segundos a ser executada pelo relógio e responsável, por isso, pela sua precisão...

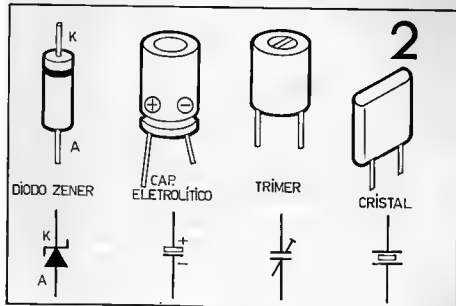
Para facilitar a vida do hobbysta, juntamente com o presente Volume de DCE (colada à capa...), está sendo fornecida uma placa de Circuito Impresso com *lay out* específico para essa montagem "periférica" necessária ao RELÓGIO! Assim, o hobbysta terá apenas que adquirir o *módulo* e mais alguns componentes, podendo realizar a montagem de forma simples e compacta, com um resultado final muito bonito...

Por tratar-se de um dispositivo de grande utilidade e beleza, recomenda-se a construção do RELÓGIO DIGITAL PARA AUTOMÓVEL para aqueles que gostam de "incrementar" o veículo com o que há de mais moderno em equipamentos eletrônicos para carros...



LISTA DE PEÇAS

- Um módulo para relógio digital MA1036 (não admite equivalências).
- Um diodo *zener* para 9V1 x 500 mw (pode ser usado o 1N757 ou o 1N4739).
- Um resistor de 47Ω x 5 watts.
- Um cristal oscilador com frequência de 3.579545 Hz.
- Um resistor de 180Ω x 1/4 de watt.
- Um resistor de 6K8Ω x 1/4 de watt.
- Dois resistores de 10MΩ x 1/4 de watt (esses dois resistores, no circuito, ficam ligados "em série"; assim, se for possível adquirir-se um de 20MΩ, este poderá substituir os dois de 10MΩ...).
- Um capacitor disco cerâmico de 30pF.
- Um *trimer* (capacitor ajustável) miniatura, de 20pF.
- Um capacitor eletrolítico de 47μF x 16 volts.
- Dois interruptores de pressão (*push-buttons*) tipo *normalmente aberto*.
- Uma placa de Circuito Impresso com *lay out* específico para a montagem (fornecida como brinde, junto ao presente Volume de DCE).
- Uma caixa própria para relógios digitais de automóvel (pode ser improvisada com uma "caneca" para *tweeter*, do tipo montado "sobre o painel").



MATERIAIS DIVERSOS

- Fio e solda para as ligações.
- Parafusos e porcas para a fixação do módulo e placa de Circuito Impresso ao interior da caixa, bem como para a instalação da própria caixa no painel do veículo.

MONTAGEM

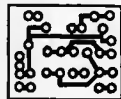
Uma recomendação inicial: os principais componentes do circuito (e que *podem* ser de aquisição um pouco difícil, principalmente em cidades do interior, muito afastadas das Capitais...) são o próprio módulo MA1036 e o cristal oscilador com frequência de 3.579545 Hz. Assim, para evitar "surpresas", é aconselhável adquirir-se esses dois componentes em *primeiro lugar* (já que todos os outros são mais fáceis de encontrar...). Já temos advertido várias vezes os leitores que "não devem iniciar a compra do material para qualquer montagem, sem antes obter a *certeza* de que todas as peças para o circuito podem ser encontradas".

Antes de iniciar a montagem propriamente, é bom deixar a caixa preparada. A ilustração de abertura mostra (frente e traseira), como ficou a caixa do protótipo, aproveitada de uma "caneca" de *tweeter*, metálica, com acabamento preto fosco. Na traseira da "caneca" devem ser feitos os furos para a fixação dos dois *push-buttons* ("acerto lento" e "acerto rápido") e para a passagem dos fios que interligarão o RELÓGIO ao sistema elétrico do veículo. À parte da frente da caixa deve ser acoplada uma "máscara" de acrílico transparente (de preferência na cor vermelha, para "filtrar" a luminosidade dos dígitos do módulo). A fixação do módulo é simples, uma vez que o mesmo já é dotado de furos próprios para essa operação. Os dois parafusos que aparecem sob os dígitos, na ilustração de abertura, são justamente os que fixam o módulo à máscara de acrílico. Se não for possível encontrar uma "caneca" de *tweeter*, tente adquirir em oficinas especializadas, auto-elétricos ou lojas de auto-peças, uma caixa (vazia, é claro...) do tipo usado para acondicionar instrumentos tipo "conta-giros", etc., que se prestam bem à montagem do RELÓGIO...

A ilustração 1 mostra o aspecto geral do módulo MA1036. Observe bem como é feita a contagem dos seus pinos, para que não ocorram confusões na hora das soldagens. Verifique também a posição ocupada pelos furos que servem para a fixação do módulo.

No desenho 2 aparecem os principais componentes "periféricos" (montados na placa de Circuito Impresso...) que devem ser bem conhecidos pelo hobbysta, antes de começar a montagem propriamente. O diodo *zener* e o capacitor eletrolítico (visto em suas aparências, pinagens e símbolos) têm "posição" certa para serem ligados ao circuito. O *trimmer* e o cristal *não* são polarizados, podendo ser ligados "de qualquer lado"...

Observe agora o desenho 3. Nele aparece (em tamanho natural) o *lay out* da placa de Circuito Impresso necessária à montagem do RELÓGIO. Na eventualidade da placa/brinde da capa estar danificada ou com defeito, ou ainda se o leitor pretender construir *mais de um* RELÓGIO, será fácil confeccionar quantas placas forem necessárias, copiando-se o *lay out* do desenho 3, com carbono, sobre uma placa "virgem" de fenolite cobreado, processando-a pelo método descrito no artigo TÉCNICA DE CONFEÇÃO E MONTAGEM DE CIRCUITOS IMPRESSOS, que saiu no Vol. 10, à pág. 3. Para usar a placa/brinde, primeiramente retire-a da capa, com cuidado para não danificar a revista. Separe-a da fita adesiva, e limpe cuidadosamente todo e qualquer resíduo de cola, com um pouco de algodão embebido em álcool. Em seguida faça os furos nas "ilhas", usando um furador elétrico (tipo "mini-drill") ou um perfurador manual (ver pág. 51 do Vol. 7). Finalmente, limpe bem o lado cobreado da plaquinha, usando lixa ou palha de aço fina ("Bom Bril"), até que toda eventual camada de óxido e sujeira (que podem prejudicar uma boa soldagem...) seja removida.



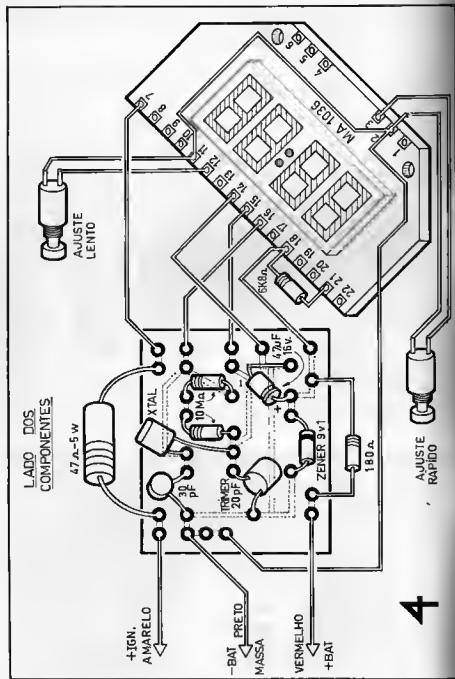
LADO COBREADO

TAMANHO
NATURAL

3

O "chapeado" da montagem está na ilustração 4. No desenho, a placa de circuito impresso é vista pelo lado dos componentes (não cobreado). Coloque todas as peças com cuidado (atenção para a "posição" do *zener* e do capacitor eletrolítico...) e solde-as rapidamente, para evitar superaquecimento danoso aos componentes e às "fitas" de cobre da placa. Confira tudo com atenção antes de cortar o excesso dos terminais. Verifique também se nenhum pinga de solda escorreu, "curto-circuitando" filetes da placa. Se algum dos filetes da sua placa estiver ligeiramente interrompido, isso pode ser facilmente consertado, com um pouquinho de solda sobre o ponto defeituoso. A ilustração 4 também mostra a interligação da placa com os pinos do módulo MA1036. Muita atenção nessas conexões, pois qualquer erro obstará o funcionamento do RELÓGIO.

Tudo ligado e conferido, instale o conjunto na caixa, fazendo as conexões com os dois *push-buttons* previamente fixados na traseira. Repare que os fios do *ajuste*

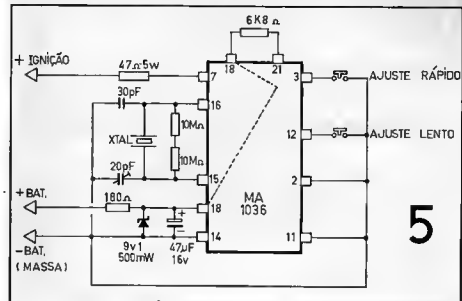


rápido e ajuste lento devem sair, respectivamente, dos pinos 2 - 3 e 11 - 12 do módulo. "Puxe" também fios, com comprimento suficiente, para a ligação do RELÓGIO ao sistema elétrico do carro. Procure usar as cores preto, vermelho e amarelo, como sugerido no desenho 4, para facilitar a "codificação"...

INSTALANDO, LIGANDO E AJUSTANDO

A localização mais óbvia para o RELÓGIO DIGITAL é sobre o painel do veículo, numa posição que propicie leitura confortável por parte do motorista. As ligações a serem feitas são as seguintes (apenas três fios): o fio vermelho (+ bat.) deve ser ligado ao positivo da bateria do carro (12 volts), o fio preto (- bat.) liga-se ao negativo ("massa") e o fio amarelo (+ ign.) deve ser ligado também ao positivo, porém através da chave de ignição do carro, de maneira que existam os 12 volts da bateria aplicados a esse fio quando a chave de ignição estiver ligada. Com a chave de ignição desligada, o RELÓGIO continuará a funcionar normalmente, porém com o display apagado, ou seja: "não aparecem" as horas. Quando se liga o carro, automaticamente o display acende, assim permanecendo até que se desligue novamente a chave de ignição.

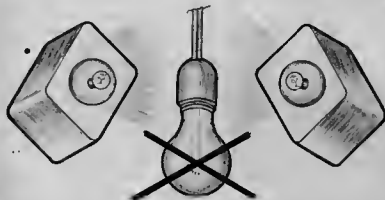
Para acertar-se o RELÓGIO, aperte primeiramente o push-botton de ajuste rápido. Com isso, as horas "avancarão" à razão de um por segundo. Solte o botão assim que



o display atingir a hora desejada. Em seguida, pressione o "ajuste lento", com o qual o display "avançará" um minuto por segundo. Solte o botão assim que os dois dígitos dos minutos atinjam o número desejado.

Compare o RELÓGIO DIGITAL com um outro qualquer (pode ser o do seu pulso...), durante cinco minutos, verificando se não há atraso ou adiantamento. Se isso ocorrer, regule o trimmer de 20pF até obter a precisão correta.

O diagrama esquemático do RELÓGIO DIGITAL PARA AUTOMÓVEIS está no desenho 5. Assim como ocorre com o módulo MA1023A (utilizado no RELÓGIO OESPERTADOR DIGITAL do Vol. 15), o MA1036 também é capaz de exercer inúmeras outras funções (além da de simples "relógio"...), tais como: temporização, alarma, acionamento automático de rádios, etc., num determinado tempo pré-ajustado e outras... Eventualmente, no futuro, abordaremos algumas outras aplicações desse versátil módulo.



ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA

Não fique na mão,
na hora da
escuridão...

OISPOSITIVO INDISPENSÁVEL PARA CASAS COMERCIAIS, INDÚSTRIAS
E RESIDÊNCIAS! LIGA AUTOMATICAMENTE LUZES ALIMENTADAS
POR PILHAS OU BATERIA, ASSIM QUE OCORRA FALTA DE ENERGIA
NA REDE DE C.A.!

Aqui está um projeto de enorme utilidade, principalmente para casas comerciais, indústrias etc., embora também tenha muitas aplicações dentro de uma residência. O nome dado ao circuito, ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA, elucida bem a sua função: trata-se de um dispositivo eletrônico que, ao ocorrer um "corte" na energia da rede de C.A., liga, automaticamente, numa fração de segundo, uma (ou mais...) lâmpada "de emergência", destinada, naturalmente, a iluminar locais que, por quaisquer motivos (geralmente de segurança...) não possam, sob nenhuma hipótese, ficar no escuro...

ATENÇÃO!

HOBISTA, PRINCIPIANTE, ESTUDANTE
OU PROFISSIONAL...
CHEGAMOS PARA RESOLVER
O SEU PROBLEMA.

FERRAMENTAS E ACESSÓRIOS P/ELETRÔNICA - MATERIAL EM
GERAL P/ELETRÔNICA - N.ºs ATRASADOS OESTA REVISTA - PEÇAS
AVULSAS E CONJUNTOS P/MONTAGENS PUBLICAÇÕES
NESTA REVISTA

SOLICITE GRÁTIS AINDA HOJE A NOSSA LISTA DE MATERIAIS.
ESTAMOS À SUA ESPERA

FEKITEL CENTRO ELETRÔNICO LTDA.

RUA GUAIANAZES, 416 - 1.º ANOAR - CENTRO - S.PAULO
CEP 01204 - TEL. 221 1728 - ABERTO ATÉ 18:00 INCLUSIVE SÁBADO

VENDEMOS PELO REEMBOLSO POSTAL PARA TODO O BRASIL

DESEJO RECEBER
GRÁTIS
A LISTA
DE MATERIAIS

NOME _____
ENDER _____ CEP _____
BAIRRO _____ CIDADE _____ ESTADO _____

DCE-18

Para aqueles que ainda não conhecem os dispositivos desse tipo, vamos dar um exemplo prático: o *ponto chave* de segurança e funcionamento de um estabelecimento varejista qualquer (bar, armazém, padaria, supermercado etc.) é o "caixa". É extremamente perigoso (além de inconveniente...) que, durante o período noturno, o "caixa" fique, por alguns momentos que seja, às escuras, devido a um súbito "corte" na energia da rede que alimenta o estabelecimento... Normalmente, prevendo tais ocorrências, essas casas de varejo costumam manter junto ao "caixa" um lâmpião (funcionando com gás ou querosene...) para "quebrar o galho" quando há falta de energia durante a noite. Esse sistema tradicional apresenta uma série de desvantagens: quando mais se precisa do lâmpião, fica difícil encontrá-lo (justamente pelo fato do ambiente estar em completa escuridão), além disso, leva-se um certo tempo (mesmo que sejam apenas alguns minutos...) para se acender o lâmpião e, ladrões e "descuidistas" podem efetuar um furto, acobertados pela escuridão, em segundos... Com a ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA, contudo, o local passa a ser iluminado pelo dispositivo, *no exato momento* em que ocorre o "corte", sem o menor lapso de tempo e sem a necessidade da intervenção de qualquer pessoa! Tudo muito rápido, automático e perfeito!

O projeto é barato, pequeno e fácil de montar... Assim, se em determinado estabelecimento existirem *mais de um* "ponto chave" que deva ser automaticamente iluminado durante falhas na energia, basta dotar *cada* um desses pontos de uma unidade de ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA! Além disso, existe a possibilidade (explicada no final do artigo) de controlar uma série de lâmpadas de emergência com um *só circuito básico* (barateando e simplificando as coisas, no caso de se pretender iluminar *muitos* pontos ou um ambiente de grandes dimensões, durante os *black outs*...).

Numa residência, os pontos recomendáveis para a instalação da ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA são o quarto do bebê ou das crianças pequenas (que, normalmente, fazem um tremendo "escândalo" quando ficam em súbita escuridão...) e as proximidades da "caixa do medidor elétrico" (local que, imediatamente procuramos sempre vistoriar quando ocorre um *black out*, porque a primeira "suspeita" é de que "algum fusível queimou"...).

Como se nota, as aplicações e utilidades da ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA compensam, largamente, o pequeno investimento de tempo e cruzéis necessários à sua realização...

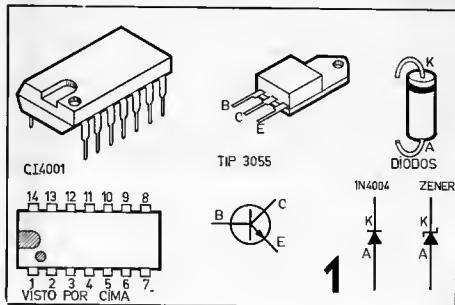
LISTA DE PEÇAS

- Um Circuito Integrado C.MOS 4001 (não admite equivalentes nessa montagem).
- Um transistor TIP3055 ou equivalente (ver texto).
- Um diodo 1N4004.

- Um diodo *zener* para 6V2 (1N753 ou 1N4735) ou para 12v (1N759 ou 1N4742) — (ver texto).
- Dois resistores de $1K\Omega \times 1/4$ de watt.
- Um resistor de $47K\Omega \times 1/4$ de watt (para redes de 110 v.C.A.) ou de $100K\Omega \times 1/4$ de watt (para redes de 220 v.C.A.) — (ver texto).
- Um resistor de $1M\Omega \times 1/4$ de watt.
- Um capacitor, de qualquer tipo, de $1\mu F$.
- Uma lâmpada para 6 ou 12 volts x 200 millampères (ver texto).
- Uma placa padrão de Circuito Impresso, do tipo destinado à inserção de apenas um Circuito Integrado.
- Uma barra de terminais soldados com *quatro* segmentos.
- Um "rabicho" (cabo de força com tomada "macho" em uma das pontas).
- ALIMENTAÇÃO: (ver texto) — Para uma alimentação de 6 volts, use *quatro* pilhas *grandes* de 1,5 volts cada, com o respectivo suporte. Para alimentar o circuito com 12 volts, use *oito* pilhas *grandes* (também com o suporte) ou uma bateria de veículo, conforme explicado mais adiante.

CAIXA E ACESSÓRIOS

- O que determinará as dimensões da caixa é, basicamente, as dimensões do conjunto de pilhas que alimenta o circuito. O protótipo foi montado numa caixa plástica medindo 15 x 15 x 8 cm.



- Para melhor aproveitamento da iluminação propiciada pela lâmpada do circuito, a mesma foi dotada, no protótipo, de um refletor ("emprestado" de uma velha lanterna de pilhas...) que foi adaptado à tampa da caixa. Outras soluções serão sugeridas adiante...

MATERIAIS DIVERSOS

- Fio e solda para as ligações.
- Parafusos e porcas para a fixação da placa de Circuito Impresso, barra de terminais soldados etc.

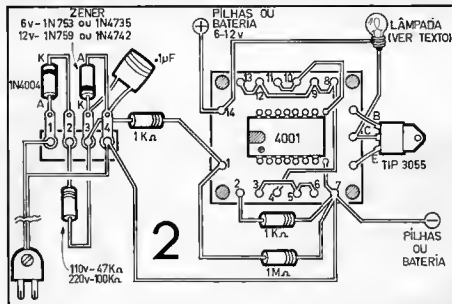
MONTAGEM

Os principais componentes do circuito estão no desenho 1. Observe a "cara" e a pinagem do Integrado (à esquerda) e do transistor (ao centro). À direita está (no alto) a aparência geral dos diodos (tanto do diodo "comum" quanto do *zener*...) e (em baixo) seus símbolos esquemáticos. Notar que, embora a "casca" do diodo "comum" e do *zener* sejam semelhantes, seus símbolos (e, conseqüentemente, suas funções...) são diferentes. Cuidado, portanto, para não fazer confusões perigosas com esses componentes...

O "chapeado" do circuito básico da ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA está no desenho 2. Acompanhe com todo o cuidado as diversas ligações, prestando uma atenção especial às "posições" do transistor e dos diodos. Os números de 1 a 4 (na barra de terminais) e de 1 a 14 (na placa de Circuito Impresso) podem ser marcados a lápis, pelo hobbyista, sobre as peças (exatamente como se vê na ilustração) para facilitar a identificação dos pontos de ligação. Cuidado também com a correta posição dos pinos do Integrado, em relação aos furinhos da placa de Circuito Impresso (vista, na ilustração, pelo seu lado *não cobreado*).

Atenção aos seguintes pontos:

- O circuito pode ser conectado às redes de 110 ou 220 volts C.A.
- Nas redes de 110 v.C.A., o resistor ligado entre os segmentos 2 e 3 da barra de terminais deve ter 47K Ω .
- Nas redes de 220 v.C.A., esse resistor deve ser de 100K Ω .
- Como foi dito na LISTA DE PEÇAS, a alimentação de pilhas (ou bateria) pode ser de 6 ou 12 volts.
- Se a alimentação for de 6 volts, o diodo *zener* (ligado entre os segmentos 3 e 4 da barra de terminais) deve ser um 1N753 ou 1N4735.
- Se a alimentação for de 12 volts (obtidos em pilhas ou bateria), esse diodo *zener* deve ser um 1N759 ou 1N4742.



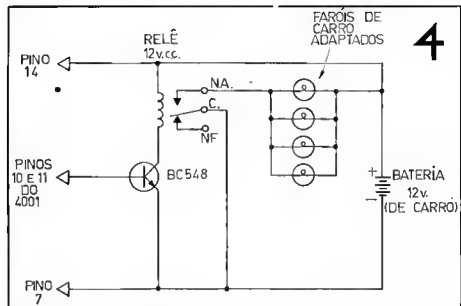
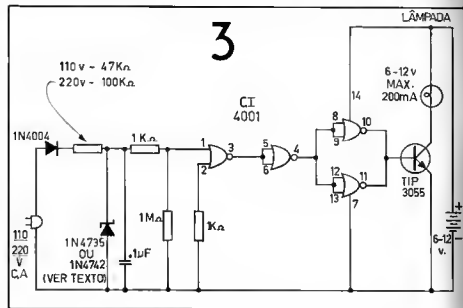
- A lâmpada sugerida na LISTA DE PEÇAS (e que dá uma iluminação boa, desde que dotado do refletor requerido no item CAIXA E ACESSÓRIOS...) é para 200 miliampères. Se você quiser, contudo, uma iluminação bem "brava", poderá substituí-la por uma do tipo usado em faróis ou lanternas de automóvel (apenas no caso da ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA DE EMERGÊNCIA ser alimentada por uma bateria de veículo, de 12 volts...), para correntes de até 2 ampères. Nesse caso, porém, o transistor TIP3055 deverá ser dotado de um dissipador de calor (radiador).

A ilustração de abertura mostra (à esquerda e à direita...) como pode ficar a montagem após "encapsulada" na sua caixa. O desenho mostra como ficou o protótipo por nós construído (alimentado por pilhas, num total de 6 volts...), com o refletor colado à tampa da caixa, tendo, naturalmente, a lâmpada em seu centro. A iluminação proporcionada é tão boa quanto a gerada por uma lanterna de mão, daquelas grandes, mais do que suficiente para os fins requeridos...

Terminadas as soldagens dos fios e componentes, faça uma "inspeção geral" para ver se não ocorreram erros ou esquecimentos. Instale o circuito na caixa (já preparada, com o refletor colado à tampa etc.). Coloque as pilhas no seu suporte. Imediatamente a lâmpada deve acender "a todo vapor". Conete o plug "macho" do "trabicho" à uma tomada da parede (tensão da rede). A lâmpada da ILUMINAÇÃO

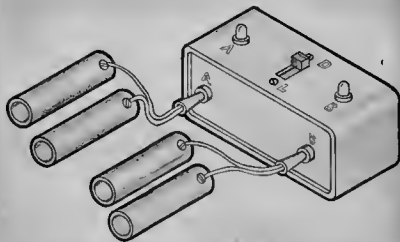
INSTALAÇÃO E UTILIZAÇÃO

O diagrama esquemático do circuito está no desenho 3. Notar que não se utilizou um interruptor para as pilhas ou bateria que alimentam o circuito. Isso porque, durante a "espera" (períodos em que *há energia, normalmente*, na rede), o consumo



é irrisório (alguns picoampères), estando pois, tais pilhas ou bateria, eletricamente “desligadas” do circuito. Naturalmente, para que a lâmpada do circuito não permaneça acesa *mesmo* com a ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA fora de uso (com o *plug* “desligado” da tomada da parede), basta retirar-se as pilhas ou desligar-se a alimentação provida pela bateria...

No desenho 4 aparece uma sugestão para ampliação do circuito, muito prática para aqueles que pretendem utilizá-lo na iluminação de emergência de *muitos* pontos, ou de um ambiente de grandes dimensões. Nesse caso, retire do circuito básico transistor TIP3055 e a sua lâmpada "normal" (aquela acoplada ao coletor (c) do TIP3055...) e substitua esses componentes por um transistor BC548 e um relé com bobina para 12 v.C.C. Os contatos do relé, por sua vez (dependendo da sua capacidade de corrente...) poderão comandar muitas lâmpadas, do tipo usado em automóveis, ligadas como mostra o "esquema". Obviamente, nesse caso, a ILUMINAÇÃO AUTOMÁTICA *deve* ser alimentada por uma bateria de veículo (devido à alta demanda de corrente). As lâmpadas, para um rendimento ainda melhor, poderão ser acondicionadas em refletores de farol (adquiríveis a baixo preço nos ferros-velhos "da vida"...). Com a adaptação sugerida, todas as lâmpadas podem ser comandadas por um único circuito básico, sendo ideal a disposição para ambientes industriais etc.



"BRAÇO DE FERRO" ELETRÔNICO

Mostre à sua turma quem é o mais forte!

(UM CDMPARADDR ELETRÔNICO DE FORÇA FÍSICA, PARA VOCÊ DISPUTAR COM OS AMIGOS O TÍTULO DE "O FORTÃO DA TURMA"...)

No Vol. 8 de DCE foi publicado o projeto do MEDIDOR DE FORÇA, que acusava, através de uma escala de 6 pontos, graduada de "bananão" a "super-homem", a força física capaz de ser exercida por uma pessoa ao pressionar duas manoplas metálicas acopladas ao circuito...

Devido ao grande sucesso daquele projeto (montado corretamente por muitos hobbistas...) resolvemos voltar ao assunto, agora com uma montagem que permite comparar a força exercida (simultaneamente) por duas pessoas, indicando, com segurança, qual das duas pessoas é a mais forte, fisicamente...

Pelas suas características, o nome mais óbvio para o circuito é "BRAÇO DE FERRO" ELETRÔNICO, pois, com ele, duas pessoas podem disputar entre si, de

maneira semelhante à tradicional brincadeira da "queda de braço" ou "braço de ferro" (geralmente "jogada" nos "botecos da vida", depois de meia dúzia de estimulantes doses de "branquinha"...).

Embora com desempenho superior (pelos motivos explicados) ao do MEDIDOR DE FORÇA, o "BRAÇO DE FERRO" ELETRÔNICO é, paradoxalmente, mais fácil de ser montado, além de apresentar menor custo final! As peças necessárias são poucas, de preço baixo, e a montagem é tão simples que mesmo um principiante nas "transas" da Eletrônica, conseguirá efetuarla corretamente, sem problemas...

Detalhes de como usar o aparelho, serão dados mais adiante...

LISTA DE PEÇAS

- Um Circuito Integrado C.MOS 4011 (especificamente neste circuito, o Integrado C.MOS 4001 também poderá ser usado, sem qualquer alteração nas diversas ligações...).
- Dois LEDs (Diodos Emissores de Luz), vermelho, tipo FLV110 ou equivalente (qualquer outro LED vermelho, de baixo custo, poderá ser usado em substituição).
- Dois resistores de 1M5Ω x 1/4 de watt, com tolerância de 5%.
- Quatro pilhas pequenas de 1,5 volts cada (perfazendo 6 volts) com o respectivo suporte.
- Um interruptor simples (chave H-H ou "gangorra", mini).
- Uma placa padrão de Circuito Impresso, do tipo destinado à inserção de apenas um Circuito Integrado.
- Dois conjuntos "macho-fêmea" de conectores universais, pequenos.
- Uma caixa para abrigar a montagem (devido às reduzidas dimensões do circuito, o protótipo foi montado na nossa "velha" saboneteira plástica, adquirida a baixo preço numa casa de artigos domésticos, e apresentando medidas de 9 x 6 x 4 cm).

MATERIAIS DIVERSOS

- Fio e solda para as ligações.
- Parafusos e porcas para a fixação do interruptor, placa de Circuito Impresso, etc.
- Cola de epoxy, para a fixação dos LEDs.
- Tinta em spray (se for desejado um acabamento em cor diferente da natural, apresentada pela caixa).
- Caracteres decalcáveis ou auto-adesivos, para a marcação do jogo.

MANDPLAS

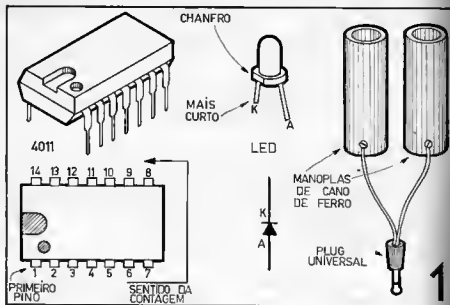
São necessárias quatro manoplas metálicas para o jogo (duas para cada participante). Essas manoplas podem ser facilmente confeccionadas, cortando-se (ou

mandando cortar, no caso de não se possuir as ferramentas necessárias) quatro pedaços de cano de ferro galvanizado (desses usados na parte hidráulica das residências...) com cerca de 10 cm de comprimento cada um. Também podem ser usados canos de outros metais (alumínio, cobre, etc.). Numa das extremidades de cada pedaço de cano, deve ser feito um pequeno furo, para a passagem do parafuso de fixação e ligação dos fios que conectarão as manoplas ao circuito. Para conforto dos jogadores, o diâmetro dos canos não deve ser inferior a uma polegada..!

MONTAGEM

O preparo da caixa (que deve ser feito inicialmente) é muito simples. Baseie-se na ilustração de abertura, que não ocorrerão "grilos"... Numa das faces (maior) da saboneteira plástica, faça os furos para os LEDs e para o interruptor do circuito. Esses componentes já podem ser fixados em suas posições (os LEDs com um pouco da cola de epoxy e a chave com parafusos e porcas...). Numa das laterais da caixa faça (simetricamente em relação à posição ocupada pelos LEDs no painel principal) os furos para a instalação dos conectores universais "fêmea" (que também já podem ser colocados em seus lugares...).

Pronta a caixa, consulte o desenho 1, onde aparecem os principais "ingredientes" da montagem. À esquerda está o Integrado 4011 (se for usado o 4001, a ilustração



também vale...), em sua aparência e pinagem (vista por cima, na ilustração). Ao centro está o LED, também em sua aparência, pinagem e símbolo (notar que o terminal K do LED é aquele que sai da peça do lado que apresenta um pequeno chanfro, além de, geralmente, ser o mais curto...).

Ainda na ilustração 1, à direita, é mostrado um detalhe de como são ligadas duas das manoplas metálicas aos seus fios (através de parafusos). Na parte inferior do desenho 2 vê-se a ligação da outra extremidade dos fios que saem das manoplas ao plug universal "macho". Os fios das manoplas devem ter um comprimento de 50 cm, para facilitar o manuseio por parte dos "jogadores"...

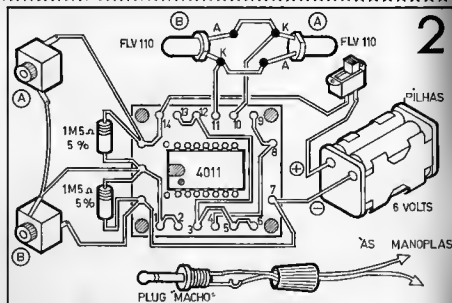
O "chapeado" da montagem está no desenho 2, que mostra a placa padrão de Circuito Impresso pelo seu lado *não cobreado*. Dedique especial atenção aos seguintes pontos: correta posição do Circuito Integrado em relação aos furinhos da placa, posição dos LEDs e polaridade das pilhas. Qualquer inversão ou irregularidade na ligação desses componentes, acarretará o *não funcionamento* do circuito, além da eventual inutilização do Integrado ou dos LEDs. Cuidado também com os diversos *jumpers* (pedaços de fio simples interligando dois ou mais furos da placa). Para facilitar a identificação dos diversos pontos de ligação, é aconselhável marcar-se, a lápis, sobre a própria placa, os números de 1 a 14 que são vistos no desenho, junto aos furos "periféricos". Tais números referem-se, diretamente, à pinagem do Integrado (consulte novamente o desenho 1, se ainda tiver dúvidas...).

Nas soldagens, utilize ferro de baixa wattagem (máximo 30 watts) e solda fina, de baixo ponto de fusão. Evite demorar-se muito na soldagem de cada ponto (principalmente os diretamente ligados ao Integrado e aos LEDs) para que o sobreaquecimento gerado numa operação muito demorada não atinja os componentes, inutilizando-os...

Tudo pronto e conferido, instale o conjunto na caixa já preparada, fazendo as conexões com os componentes previamente fixos na própria caixa (LEDs, interruptor e conectores universais "fêmea"....).

TESTANDO E JOGANDO

O circuito não necessita de nenhuma espécie de ajuste. Basta colocar-se as pilhas no suporte e ligar o interruptor. Um dos LEDs (qualquer deles) deve acender. Conete os dois conjuntos de manoplas aos seus *plugs* respectivos (como visto na ilustração de abertura). Supondo que, ao ligar o interruptor pela primeira vez, o LED correspondente ao jogador A acende. Nesse caso, segure, simultaneamente, as *duas* manoplas do jogador B. Imediatamente, o LED do jogador A deve apagar, ao mesmo tempo em que acende o LED do jogador B. Se tudo ocorrer assim, o funcionamento está perfeito. Caso contrário, há defeito na montagem. Desligue o interruptor, retire as pi-

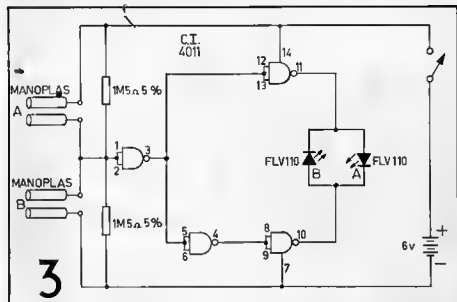


lhas, e reconfira tudo com atenção, corrigindo o eventual erro...

Jogar-se o "BRAÇO DE FERRO" é muito simples! Cada um dos participantes deve segurar, firmemente, o seu conjunto de manoplas, apertando-as, com a maior força de que seja capaz. Sempre que o jogador A estiver exercendo mais força do que o jogador B, o LEO A acenderá (apagando-se o LED B). Se, contudo, em determinado momento, o jogador B conseguir, esforçando-se ao máximo, pressionar suas manoplas com *mais força* do que a exercida pelo jogador A, será o LEO B a acender, apagando-se, conseqüentemente, o LED A.

Deve ter ficado claro que o jogador mais forte consegue manter o seu LED aceso, em detrimento do LED que representa o jogador mais fraco... Pode-se fazer um pequeno "campeonato" entre a turma, estabelecendo antes uma série de duplas de jogadores, eliminando-se sempre o perdedor, até que se possa eleger o "machão" do grupo... Sugerimos aqui uma regra simples para esse tipo de disputa. Todas as "partidas" deverão ser supervisionadas por um "juiz" que observará os seguintes pontos: *é terminantemente proibido, a qualquer dos jogadores, encostar suas duas manoplas uma na outra* (quem o fizer, perde automaticamente a partida, por usar de "má fé", já que, com as manoplas encostadas, o seu LED permanecerá aceso, mesmo que o jogador não exerça força alguma sobre as manoplas...). Considera-se vencedor o participante que conseguir manter o seu LED aceso, *ininterruptamente*, por um período de *pelo menos 10 segundos*.

O diagrama esquemático do "BRAÇO DE FERRO" ELETRÔNICO está na ilustração 3. Reparem que, com exceção das pilhas e manoplas, o circuito usa apenas



quatro componentes (o Integrado, dois LEDs e dois resistores), sendo, apesar do seu interessante desempenho, um dos *mais simples* até hoje publicado em DCE...

A montagem é especialmente recomendada para aqueles que pretendem adquirir e manter a fama de "machão esforçado" mas que, para isso, não desejem "pegar em mão de homem" (o que seria inevitável numa disputa de "queda de braço" pelo sistema tradicional...).

Falando em "mão de homem", devido ao jogo funcionar de forma *comparativa*, também poderá ser disputado por duas garotas, já que, proporcionalmente, *ambas* exercerão força na mesma faixa de intensidade, menor do que a exercida por dois rapazes, é claro (embora ultimamente **tenham aparecido** por aí umas "garotonas" tão fortes...).

NOVIDADE! Diretamente dos EUA para você!

CURSO DE ENGENHARIA DE CIRCUITOS INTEGRADOS (Sistemas) PARA HOBBYISTS ELETRÔNICOS

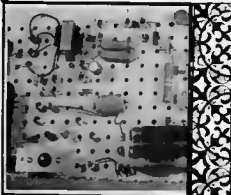
Em apenas 10 lições todo o campo dos CIs é coberto (TTL, DTL, CMOS, CCD, etc.). Este curso vai lhe recomendar centenas de horas de trabalho no desenho de circuitos e milhares de cruzelros em componentes. Novas fronteiras no desenho de equipamentos lhe serão abertas. Com este curso você pode projetar "sistemas" que os mais experientes doutores no desenho de circuitos teriam grandes dificuldades em projetá-los!

ADQUIRA JÁ O SEU CURSO ANTES QUE SE ESGOTE!

Peça também uma lista de nossos projetos eletrônicos.

COML. ANGSTROM DE MÓDULOS EDUCACIONAIS
Caixa Postal 2055 - 01000 - São Paulo (SP)

**LABORATÓRIO EXPERIMENTAL P/ MONTAGENS DE
ELETRÔNICA SISTEMA DE MOLAS – DISPENSA SOLDAGEM**



**PEÇA
HOJE!**

MATERIAL QUE COMPÕE O LABORATÓRIO EXPERIMENTAL
LF-FK1: 1 BASE PARA MONTAGEM 15x20 cm – 1 CHAVE OE
FENDA – 1 CHAVE CANHÃO 1/4 – 20 MOLAS – 1 GANCHI-
NHO – 20 PORCAS – 20 PARAFUSOS – 2 CONTATOS DUPLOS
– 1 PLACA P/ CIRCUITO INTEGRADO OE 14 OU 16 PINOS – 1
IDEM OE 8 PINOS – 1 SOQUETE P/ CIRCUITO INTEGRADO DE
14 OU 16 PINOS – IDEM OE 8 PINOS – 1 PLAQUETA P/ PUSH
BOTTON – 1 PLAQUETA P/ POTENCIÔMETRO REDONDO – 1
SUPORTE P/ 1 PILHAS PEQUENAS – 1 SUPORTE P/ 4 PI-
LHAS PEQUENAS – 1 CLIP P/ BATERIA DE 9 VOLTS.

**OFERTA
APENAS
Cr\$ 3.500,00
VALIDO ATÉ
30/09/82.**

LF-FK1

A VENDA NA

FEKTEL – CENTRO ELETRÔNICO LTDA.

Rua Guaianazes, nº 416 – 19 andar – Centro –
São Paulo – CEP 01204 – Tel.: 221-1728

**ABERTO TAMBÉM AOS SÁBADOS ATÉ AS
18 hs.**

**BRINDE
MATERIAL P/
MONTAGEM DO
“PASSARO
ELETRÔNICO”**

**VENHA PARA TODO O BRASIL PELO REEMBOLSO POSTAL
PREENCHA E ENVIE O CUPOM ABAIXO.**

SIM, desejo receber
pelo reembolso postal
o lab. experimental
LF-FK1, pelo qual
pagarei a importância
de Cr\$ 3.500,00 +
Cr\$ 380,00 de frete
e embalagem.

NOME

(nome do responsável em caso de ser menor)

ENOEER.

BAIRRO

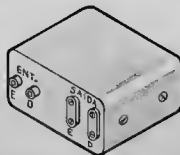
ESTADO

CIDADE

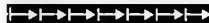
CEP

TEL.

Copie este cupom, preencha-o e remeta-o.



AUTOWATT



**Som pra
mais de
metro!**

**40 WATTS, ESTÉREO! UM AMPLIFICADOR DE ALTA POTÊNCIA
E BAIXO CUSTO, PARA USAR NO CARRO, ACOPLADO AO AUTO-RÁDIO
OU TOCA-FITAS!**

Atendendo ao grande número de solicitações dos leitores, aqui está, finalmente,
o tão esperado amplificador estéreo de alta potência, para ser usado como *booster*
(reforçador) do auto-rádio ou toca-fitas! São 40 watts, estéreo (20 watts por canal),
com boa fidelidade, e capacidade suficiente para excitar qualquer conjunto de alto-
falantes que o hobbysta pretenda instalar no seu veículo!

Grças ao uso de um Circuito Integrado especialmente fabricado para esse tipo
de utilização (amplificação de áudio de alta potência...), a montagem é extrema-
mente simples, ao alcance mesmo de quem não tenha *muita* prática no assunto...
Como a maioria dos componentes está “dentro” dos próprios Integrados (que se
parecem muito com transistores de potência comuns, só que apresentando *cinco*
“perninhas” ao invés de *três*...), as peças necessárias ao circuito (mesmo conside-

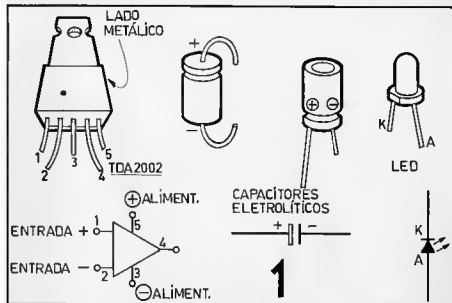
...ando que o amplificador é *estéreo* - "duplo", portanto...) são relativamente poucas, reduzindo bastante o custo final da coisa...

Apesar da sua alta potência e excelente desempenho, o circuito pode ser montado de forma bem compacta (mesmo dentro da técnica "barra de terminais", mais apreciada pelos iniciantes...), podendo ser abrigado dentro de uma caixa de reduzidas dimensões que, dependendo do "capricho" dedicado ao seu acabamento, ficará "elegante" e bonita no painel do veículo...

LISTA DE PEÇAS

ATENÇÃO: Todos os itens da lista de peças (com exceção dos marcados com um asterisco) referem-se aos componentes necessários para os dois canais, esquerdo e direito, do amplificador estereo, embora nas descrições e desenhos, mais adiante, para efeito de simplificação, apareça sempre apenas um dos canais...).

- Quatro Circuitos Integrados TDA2002 (não admite equivalentes).
- Dois resistores de $12\Omega \times 1/2$ watt.
- Dois resistores de $220\Omega \times 1/2$ watt.
- Quatro resistores de $470\Omega \times 1/4$ de watt.
- Um resistor de $1K\Omega \times 1/4$ de watt (*) - *comum aos dois canais*.
- Dois capacitores de poliéster, de $0.1\mu F$.
- Quatro capacitores de poliéster, de $1\mu F$.
- Quatro capacitores eletrolíticos de $4,7\mu F \times 16$ volts.
- Dois capacitores eletrolíticos de $10\mu F \times 16$ volts.
- Um capacitor eletrolítico de $470\mu F \times 16$ volts (*) - *comum aos dois canais*.
- Um LED (Diodo Emissor de Luz), tipo FLV110 ou equivalente (*) - *comum aos dois canais*.
- Um interruptor simples (tipo H-H ou "bolota") com capacidade de corrente de, no mínimo, 2,5 ampéres (*) - *comum aos dois canais*.
- Dois plugs RCA "fêmea" para as entradas dos canais esquerdo (E) e direito (D) do AUTOWATT.
- Dois conetores de "saída" (tipo como parafusos de conexão) para a ligação do alto-falante (ou alto-falantes...) dos canais esquerdo (E) e direito (D) do AUTOWATT.
- Dois pedaços de barra de terminais soldados com 14 segmentos cada. Para que a "coisa" fique bem compacta, procure usar aquela barra tamanho "mini", em que os segmentos são bem próximos uns dos outros...
- Uma caixa para abrigar a montagem. A caixa deve ser metálica (alumínio, por exemplo...), e medir, no mínimo, $15 \times 10 \times 5$ cm, para poder abrigar "confortavelmente" todo o circuito.



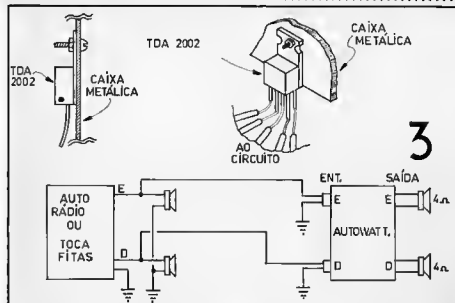
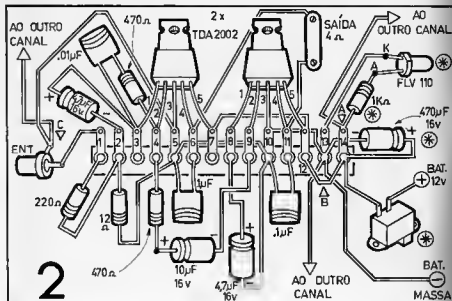
MATERIAIS DIVERSOS

- Fio e solda para as ligações.
- Parafusos e porcas para a fixação do interruptor, barras de terminais, conetores de "saída", Circuitos Integrados etc.
- Cola de epoxy, para a fixação do LED.
- Tinta em spray, preto fosco, para acabamento externo da caixa (essa cor é recomendada por combinar bem com o interior dos carros, mas pode ser alterada, a critério do gosto do hobbysta...).
- Caracteres decaláveis ou auto-adesivos, para a marcação da caixa.

MONTAGEM

Antes de começar a "queimar os dedinhos" no ferro de soldar, consulte com atenção o desenho 1. Nele aparecem os componentes da montagem cujos terminais têm posição (ou "polaridade"...), certa para serem ligados ao circuito. À esquerda está o Integrado TDA2002, em sua aparência, pinagem e símbolo esquemático. Notar que (como já foi dito no início...) esse Integrado tem o "corpo" muito parecido com o de um transistor de potência "comum". A diferença é que o TDA2002 apresenta mais *pernas* (cinco) do que os transistores... Verifique que as "peminhas"

É conveniente a marcação, à lápis, sobre as barras de terminais de cada canal, dos números de 1 a 14, junto aos segmentos, para que fique bem fácil "achar-se" os diversos pontos de ligação, sem muito trabalho de "ficar contando" os segmentos das barras... Atenção à pinagem dos Integrados em relação aos segmentos das barras. Cuidado também com a "posição" (polaridade) dos capacitores eletrolíticos e do



Terminada e conferida a montagem dos dois canais, o conjunto de componentes pode ser instalado definitivamente dentro da caixa, que pode ser preparada de acordo com a sugestão apresentada na ilustração de abertura. Na frente da caixa, ficam apenas o interruptor geral e 1 LED "piloto" (que serve apenas para indicar se o

AUTOWATT está ligado ou não...). Na parte posterior da caixa, devem ser localizados os dois plugs RCA de "entrada" dos canais esquerdo (E) e direito (D) e os conectores de "saída" para os dois canais (E) e (D). As duas barras de terminais contendo os componentes do circuito devem ser fixas, com parafusos e porcas, ao "fundo" da caixa. Os Integrados, ficam presos (também com parafusos e porcas — ver desenho 3) às laterais da caixa (dois de cada lado...).

INSTALANDO E USANDO

O lado inferior do desenho 3 mostra como o AUTOWATT deve ser conectado ao auto-rádio ou toca-fitas já existente no carro. Notar que, normalmente, os alto-falantes do auto-rádio têm um dos seus terminais "aterrados" (ligados à "massa" do carro...). Os sinais para as entradas do AUTOWATT devem ser obtidos diretamente das saídas de alto-falantes do auto-rádio ou toca-fitas. O alto-falante (ou alto-falantes...) ligados às saídas (E) e (D) do AUTOWATT não podem ter um dos seus terminais aterrados (pelas características do projeto), devendo, portanto, serem "puxados" dois fios para os mesmos, não servindo a "massa" do veículo como condutor para os alto-falantes...

Quanto aos alto-falantes ligados ao AUTOWATT, existem alguns pontos importantes:

- Devem ser todos para um mínimo de 30 watts de potência.
- A impedância de saída de cada canal do AUTOWATT é de 4 Ω , portanto, se o sistema de som desejado pelo hobbysta usar mais de um alto-falante em cada

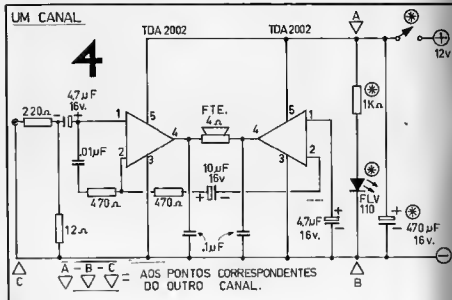
canal, eles devem ser ligados em série e/ou em paralelo, de maneira a apresentar uma impedância de 4 Ω para cada canal.

- Se for desejado o uso de falantes para graves e para agudos (woofers e tweeters) em cada canal, deverá ser utilizado um divisor de frequências, para "separar" as faixas de atuação de cada alto-falante, de acordo com a sua resposta.

O diagrama esquemático do AUTOWATT está no desenho 4. Também nesse caso, para efeito de simplificação do "visual", é mostrado apenas um dos canais. O outro é idêntico, tendo os pontos (A), (B) e (C) interligados eletricamente, "de canal para canal". Os componentes marcados com o asterisco (*), como já foi explicado no "chapeado" (desenho 2) são comuns aos dois canais, não necessitando de "duplicação"...

O AUTOWATT não tem controle de volume. Esse controle é exercido pelo potenciômetro normalmente existente para tal função no próprio auto-rádio ou toca-fitas ao qual o amplificador estiver acoplado.

Os alto-falantes "normais" do auto-rádio ou toca-fitas podem permanecer ligados, já que o AUTOWATT (em sua entrada) não representa "carga" muito elevada. Assim, o rádio ou toca-fitas poderá ser usado "normalmente" (com o AUTOWATT desligado) ou "com reforço" (AUTOWATT ligado).



NOVIDADES

GERADOR DE CONVERGÊNCIA E VIDEOSTRON



Possibilita os seguintes ajustes em televisores em cores e preto e branco:

cor: convergência elétrica, convergência dinâmica, linearidade horizontal e vertical, centralização do quadro, ajuste de branco e ajuste de cores.
Indispensável para o técnico de TV.

Cr\$ 17.000,00

PARA VOCE MONTAR RADIO AM

Características:
• 2 TRANSISTORES
• GRANDE SENSIBILIDADE E AMPLITUDE DE SINAL
• SINTONIZADOR AUTOMATICO E F.M.
• REPRODUÇÃO DE SINAIS DE ALTA FREQUÊNCIA
• REPRODUÇÃO DE SINAIS DE ALTA FREQUÊNCIA

Cr\$ 3.900,00

Pagamentos sem Vale Postal (endereço para a Agência Pinheiro, 40508) ou cheque (sem desconto de 10%).

Nome _____
Endereço _____
Cidade _____ Estado _____
CEP _____
Enviar: _____ (cite o nome do aparelho)

CENTRO DE DIVULGAÇÃO TÉCNICO ELETRÔNICO PINHEIRO
Vendas pelo reembolso aéreo e postal
Caixa Postal 11205 - CEP 01000 - São Paulo - SP - Fone: 210-8433



VERIFICADOR DE DIODOS E TRANSISTORES

- Verifica transistores e diodos de silício e germânio.
- Prova transistores instalados em circuitos, mesmo que tenham impedâncias ligadas entre pinos não inferiores a 150 ohms.
- Verifica-se o ganho do transistor está por cima ou por baixo de 150.
- Identifica-se o transistor é PNP ou NPN.
- Identifica o ânodo ou cátodo dos diodos desconhecidos ou desbalanceados.

Cr\$ 4.800,00

• Preços válidos até 15-10-82

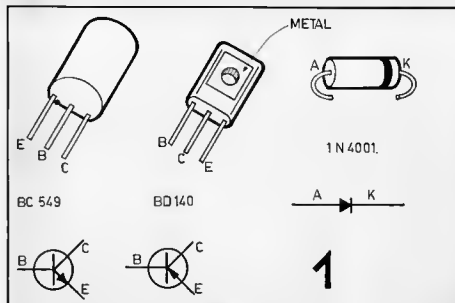


SALVABAT

UM VERDADEIRO "ECONOMIZADOR" DE BATERIA PARA O SEU CARRO!
NÃO OIÇA QUE VOCÊ ESQUEÇA AS LANTERNAS ACESAS,
AO SAIR DO VEÍCULO!

A página 8 do Vol. 5 foi publicado um circuito que fez grande sucesso entre os bobbyistas, principalmente os que gostam de "incrementar" o carro com dispositivos eletrônicos... Foi o "LEMBRADOR" PARA O PISCA OE OIREÇÃO, que alertava o motorista, através de um sinal sonoro, sempre que o "pisca" de direção fosse esquecido ligado, após uma sinalização...

O projeto do SALVABAT, ora publicado, funciona por princípios parecidos, porém tem *outra* função, também muito importante! Sua atuação básica é a seguinte: se o motorista abrir a sua porta, para sair do carro, *sem que tenha previamente desligado as lanternas*, ouvir-se-á um sinal sonoro, avisando-o do "esquecimento"... A utilidade do SALVABAT é óbvia: sempre que as lanternas do veículo são deixadas acesas, sem motivo, a bateria do carro está se desgastando (e sem exercer nenhum trabalho "útil"...). Se pudermos evitar esse tipo de esquecimento (e podemos, graças ao SALVABAT...), conseguiremos economizar um bom dinheiro, retardando



a troca da bateria (cujo preço não é nada baixo hoje em dia...), ou, em última hipótese, evitando o custo e a perda de tempo com uma recarga da "dita cuja"...

O circuito é muito simples, utiliza poucos componentes de fácil aquisição e de baixo custo. Tanto a montagem quanto a instalação e conexão do SALVABAT ao circuito elétrico do veículo estão ao alcance mesmo dos principiantes nas "artes" da Eletrônica, pois não apresentam nenhuma complexidade...

Devido ao exíguo número de peças (um Alto-Falante mais meia dúzia de componentes), o circuito poderá ser acomodado em qualquer "cantinho" livre, atrás do painel do carro, por exemplo, não havendo sequer a necessidade de abrigá-lo numa caixa (embora isso seja possível, se for o desejo do hobbyista...).

...

LISTA DE PEÇAS

- Um transistor BC549 ou equivalente (pode ser usado qualquer outro, NPN, de silício, pequena potência, para "uso geral"...).
- Um transistor BD140 ou equivalente (poderá ser substituído por outro, tipo PNP, média potência).
- Um diodo 1N4001.
- Um resistor de $4K7\Omega \times 1/4$ de watt.
- Um resistor de $1M\Omega \times 1/4$ de watt.

- Um capacitor, de qualquer tipo (disco cerâmico, poliéster, *Schiko*, etc.), de .01µF.
- Uma barra de terminais soldados, com sete segmentos.
- Um Alto-Falante "mini", com impedância de 8Ω.

MATERIAIS DIVERSOS

- Fio e solda para as ligações.
- Parafusos para a fixação do circuito (barra de terminais), Alto-Falante, etc.
- Se for desejada uma caixa para a montagem, o circuito poderá, sem dificuldades, ser acomodado numa saboneteira plástica (já usada em diversas montagens aqui publicadas. . .) medindo 9 x 6 x 4cm.

• • •

Na ilustração 1 (que deve ser consultada inicialmente, com atenção. . .) estão os principais componentes do SALVABAT, que não podem, sob hipótese alguma, serem ligados ao circuito de forma indevida, sob pena de inutilização de tais peças (além, é claro, do não funcionamento do circuito. . .). Observe ambos os transistores, mostrados em suas aparências, pinagens e símbolos esquemáticos. Não se esqueça de que, no caso de utilizar equivalentes, as pinagens *podem* ser diferentes das mostradas no desenho. Nesse caso, é conveniente consultar-se o balconista, na hora da aquisição desses componentes, sobre a correta identificação das pinagens. . . Ainda na ilustração 1, é mostrado o diodo, também com a identificação dos seus terminais e o seu símbolo. . .

O desenho 2 mostra o "chapeado" do SALVABAT. Comece cortando de uma barra maior, um pedaço da "ponte de terminais" com sete segmentos. Marque com lápis, os números de 1 a 7 junto aos segmentos, como se vê no desenho. Isso facilitará muito a identificação dos pontos de ligação durante a montagem. Siga o chapeado com cuidado, prestando atenção especial à "posição" dos transistores e diodos (em dúvida, torne a consultar o desenho. . .). Faça as soldagens de forma rápida e limpa, tomando cuidado também com a possibilidade de "curtos" entre os terminais dos componentes. Se necessário, isole-os com "espaguete" plástico, para maior segurança.

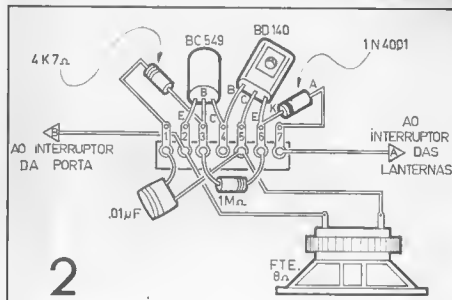
Ao final, confira as ligações, baseando-se, para isso, nos "números-guia" previamente marcados junto aos segmentos da barra. Se você optou por instalar o circuito numa caixinha (a saboneteira sugerida em MATERIAIS DIVERSOS. . .), fixe a barra de terminais no interior da mesma, com o auxílio de parafusos e porcas, e cole o Alto-Falante, pelo lado de dentro, na tampa da caixa, abrindo previamente uma série de furinhos para a necessária saída do som. Os fios marcados com A e B (saíndo respectivamente dos segmentos 7 e 2 da barra. . .) devem, naturalmente, sobresair da caixa, para a futura conexão ao sistema elétrico do veículo. . .

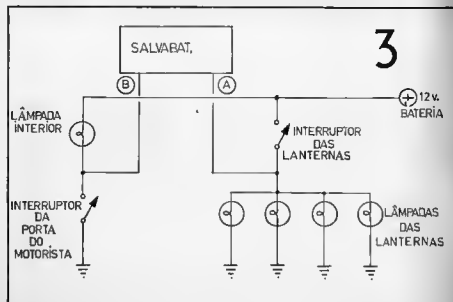
TESTANDO, INSTALANDO E USANDO

Tudo montado e conferido, você pode fazer um rápido teste de funcionamento do circuito. Use uma fonte de alimentação qualquer, capaz de fornecer, no mínimo, 6 volts C.C. (podem ser quatro pilhas pequenas de 1,5 volts cada, acondicionadas no respectivo suporte. . .). Ligue o *positivo* (+) dessa fonte de alimentação do fio A do SALVABAT e o *negativo* (-) ao fio B do circuito. Deve ser ouvido um "apito", bem nítido, com intensidade suficiente para ser notado no raio de alguns metros. . . Se nada for ouvido durante esse teste, há erro na montagem (provavelmente nas "posições" dos transistores ou do diodo. . .). Reconfira tudo, corrigindo a eventual falha. . .

Se tudo estiver em ordem, o SALVABAT pode ser instalado no carro. Como foi sugerido no início do artigo, o circuito, com ou sem caixa, deve ser fixo em qualquer ponto "disponível", atrás do painel do carro, posicionado de forma a facilitar e "saída" do som do Alto-Falante. Se não for usada uma caixa para abrigar a montagem, recomenda-se que o conjunto seja recoberto por uma boa camada de fita isolante, para proteger e isolar os componentes. . .

A conexão ao sistema elétrico do veículo está mostrada no desenho 3. Verifique que o fio A vai ligado ao interruptor das lanternas do carro, ao mesmo terminal de onde sai o fio (ou fios) que vão para as lanternas. . . O fio B deve ser ligado ao interruptor da porta, do lado que sai o fio que vai para a lâmpada existente no interior da cabine do carro. . . Em virtude de diversidade de modelos (com variações no seu sistema elétrico. . .), de carros existentes no mercado nacional, é conveniente consul-





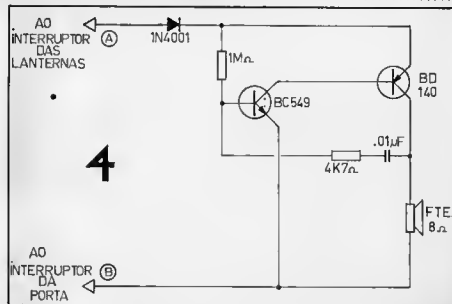
tar-se o manual do veículo, antes de fazer a instalação, para ter a certeza dos pontos de ligação. Se você "estiver completamente por fora" dos sistema elétrico do carro, consulte um electricista de automóvel, pedindo-lhe que indique os pontos de ligação mostrados no desenho 3 (apresente o desenho a ele, para facilitar o entendimento...).

Com o SALVABAT ligado ao circuito do veículo, faça um teste final: ligue as lanternas do carro (ainda com a porta fechada...) e, em seguida, abra a porta do motorista, como se fosse abandonar o carro, "esquecendo" as lanternas acesas... O "alarm" do SALVABAT deverá soar, avisando que as lanternas ficaram ligadas... Tudo muito simples e muito eficiente...

...

O diagrama esquemático do SALVABAT está no desenho 4. Para finalizar, algumas considerações sobre o circuito:

- Alterações na "nota" emitida pelo SALVABAT (frequência em Hertz do sinal sonoro) podem ser conseguidas pela alteração dos valores do resistor de $4K7\Omega$ e/ou do capacitor de $.01\mu F$. Valores maiores — para um ou ambos os componentes citados — diminuirão a frequência do som (a "nota" ficará mais grave...). Valores menores, no resistor e/ou no capacitor, causarão aumento na frequência ("nota" mais aguda...).

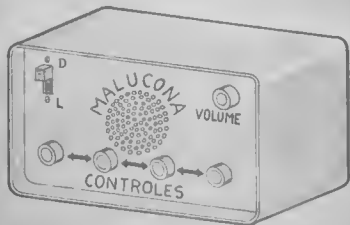


- O Circuito do SALVABAT só funciona nos carros cujo interruptor de porta tem um dos seus terminais "aterrado" (ligado ao negativo da bateria do veículo, através do "chassis" ou "massa" do carro...).
- Se por outros motivos quaisquer, você costuma deixar o seu carro estacionado com as lanternas ligadas, será conveniente intercalar um interruptor simples, para ligar ou desligar o circuito do SALVABAT (emudecendo-o quando for necessário deixar as lanternas ligadas, mesmo com a porta do veículo aberta...).
- De qualquer maneira, o "alarm" apenas é ouvido enquanto a porta do motorista estiver aberta. Assim, se for seu desejo que as lanternas fiquem acesas, basta ignorar o disparo do "alarm", que cessará, automaticamente, assim que você feche novamente a porta, depois de abandonar o carro.

eletrotel
COMPONENTES ELETRÔNICOS LTDA.

NA ELETROTEL VOCÊ ENCONTRA TUDO PARA MONTAGEM DOS CIRCUITOS DESTA REVISTA, ALEM DE UMA COMPLETA LINHA DE COMPONENTES PARA O HOBBYSTA E O PROFISSIONAL.

RUA JOSÉ PELOSINI 48 • LUGA 32 - C.J. ANCHIETA • TEL 458-8898 • SÃO BERNARDO DO CAMPO • CEP 09100



MALUCONA

UM SINTETIZADOR DE SONS

"ESPACIAIS" COM SAÍDA DE ALTA

POTÊNCIA, POENDO SER FACILMENTE ADAPTADO

PARA FUNCIONAR COMO "BUZINA INCREMENTADA" PARA VEÍCULOS...

Este som, vai
"fazer a sua
cabeça"!



Grande parte dos hobbistas que nos acompanham têm uma predileção especial por projetos de "geradores de som" de vários tipos, sirenes especiais, sons de motores e máquinas, "imitadores" de pássaros e outros "bichos" etc. Por essa razão, temos procurado apresentar com frequência projetos que atendam a esses interesses.

Aqui está mais um projeto do gênero, que, temos certeza, agradará "em cheio" àqueles que gostam de "azucrinar" os ouvidos da vizinhança... A MALUCONA é, basicamente, um sintetizador de sons "estranhos"... Através de um controle externo, exercido pela atuação de quatro potenciômetros "modificadores" e um de volume, o operador poderá conseguir uma infinidade de sons — um mais esquisito e maluco que o outro... — e, com uma vantagem sobre as montagens anteriores desse tipo: uma saída de som realmente "brava", com potência mais do que suficiente para preencher um pequeno salão, ou até, se for utilizado um módulo opcional de saída, de alta

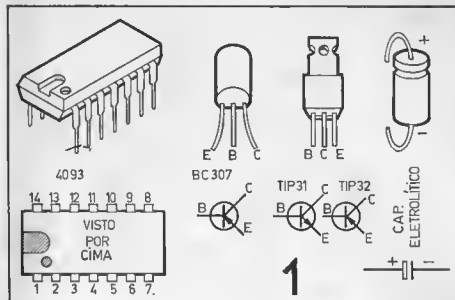
potência, capaz de acionar um projetor de som e ser usada como "buzina maluca" em veículos (embora esse tipo de buzina não seja permitido por lei, advertimos...).

Apesar de todas essas características desejáveis, o circuito da MALUCONA poderá ser montado de forma razoavelmente compacta (devido ao uso de poucos componentes...), além de não apresentar custo final muito elevado (principalmente se for considerada a sua saída de alta potência...).

No decorrer do artigo, serão dados outros detalhes sobre o funcionamento e a operação da MALUCONA...

LISTA DE PEÇAS

- Um Circuito Integrado C.MOS 4093 (não admite equivalentes).
- Um transistor BC307 ou equivalente (praticamente qualquer PNP para baixa ou média potências, uso geral, poderá ser usado em substituição).
- Um transistor TIP31 (também pode ser usado o TIP3055).
- Um transistor TIP32 (pode ser substituído pelo TIP2955).
- Dois resistores de $4K7\Omega \times 1/4$ de watt.
- Um potenciômetro de $10K\Omega$, com o respectivo knob.
- Dois potenciômetros de $47K\Omega$ — lineares — com os respectivos knobs.
- Um potenciômetro de $1M\Omega$ — linear — com o respectivo knob.



— Três capacitores de $.1\mu\text{F}$ (qualquer tipo), 2V

— Um capacitor de $22\mu\text{F}$ (qualquer tipo).

— Um capacitor eletrolítico de $470\mu\text{F} \times 16$ volts. 6

- Um interruptor simples (chave H-H ou "gangorra").

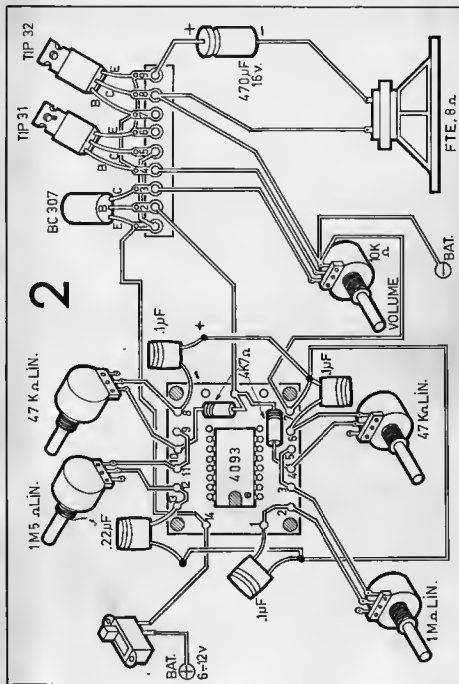
— Uma barra de terminais soldados com 9 segmentos (pode ser cortada de uma barra maior, que apresenta, geralmente, 12 ou 20 segmentos...). 40,00

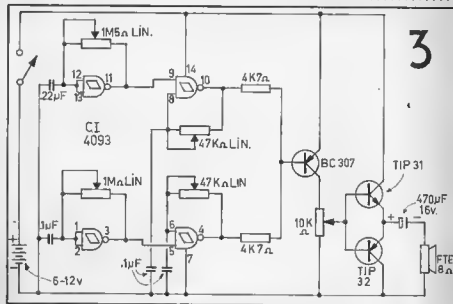
— Fio e solda para as ligações.

CAIXA: A caixa, se for desejada, fica a inteiro critério do montador, podendo ser de madeira, plástico ou metal. Suas medidas mínimas, para que alto-falante e potenciômetro possam ser acomodados "sem aperto", devem ser 20 x 10 x 8 cm.

• • •

A ilustração de abertura dá uma boa idéia de como pode ser preparada uma caixa para a MALUCONA (para uso "doméstico"). Entretanto, a disposição de todos os controles (potenciômetros e interruptor) e do alto-falante, é completamente arbitrária, podendo ser modificada "ao gosto do freguês"...





No desenho 1 aparecem as "figurinhas difíceis" do circuito, ou seja: os componentes principais (e mais "delicados"...). Da esquerda para a direita, são vistos: Integrado, transístores e capacitor eletrolítico e símbolos esquemáticos. Se você apenas agora está iniciando suas "transações" na Eletrônica, recomenda-se que *não* inicie a montagem sem antes estar devidamente "familiarizado" com os componentes mostrados na ilustração 1.

Todas as ligações do circuito estão no desenho 2 ("chapeado"). Siga-o com o máximo de atenção e cuidado, para evitar erros. Uma boa medida é marcar, a lápis, os números de 1 a 14 junto aos furos "periféricos" da placa padrão de Circuito Impresso (vista, na ilustração, pelo seu lado *não* cobreado...) e os de 1 a 9 junto aos segmentos da barra de terminais (direita do desenho). Tal providência simplificará e facilitará a identificação dos diversos pontos de ligação, além de ajudar muito na conferência final, ao término da montagem...

Alguns pontos que devem receber atenção especial:

- Correta posição do Integrado 4093 em relação aos furinhos da sua placa.
- Posições dos transístores em relação à barra de terminais.
- Posição (polaridade) do capacitor eletrolítico junto ao alto-falante.
- Polaridade da alimentação (pilhas ou bateria).
- *Jumpers* (pedaços simples de fio interligando dois ou mais furos da placa de Circuito Impresso, ou segmentos da barra de terminais).

Durante as soldagens, use ferro "leve" (máximo 30 watts) e procure não demorar-se muito com a ponta do "dito cujo" sobre os terminais dos componentes "delica-

CICLOVOX IND. E COM. DE COMPONENTES ELETRÔNICOS LTDA.

- Especialidade em peças para aparelhos transistorizados em geral
- Fabricação de transformadores sob encomenda

LOJA

Rua dos Gusmões, 352
Telex 222-0002 e 222-9392

FABRICA

Rua Santa Ildegária, 370 - 1º and.
Tel. 220-7872

CEP 01212

SÃO PAULO

CEP 01207

dos" (Integrado, transístores e capacitor eletrolítico). Essas peças *podem* ser danificadas pelo superaquecimento gerado numa soldagem muito demorada...

Quanto ao alto-falante (como já foi mencionado na LISTA DE PEÇAS), procure usar o *maior* que couber na caixa por você preparada (e que "couber no seu orçamento", é claro...), para que o rendimento sonoro seja o melhor possível...

Confira tudo ao final, com o máximo cuidado, antes de instalar o conjunto na caixa antes confeccionada...

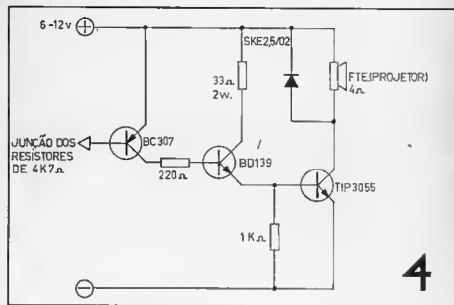
MALUCANDO

Apenas o potenciômetro de *volume* tem posição certa para ser ligado ao circuito (de outra forma o aumento de volume ficará "ao contrário", ou seja, rodando-se o eixo em sentido *anti-horário*, o volume aumentará, em vez de diminuir...). Os quatro potenciômetros de *controle* podem ser ligados (e posicionados no painel da caixa...) de maneira absolutamente aleatória, já que *todos* *interagem* com *todos*, ou seja: a modificação da posição do eixo de *qualquer* dos quatro potenciômetros, para a esquerda ou para a direita, indiferentemente, causa alterações substanciais no padrão sonoro...

Ligue a alimentação e o interruptor geral, colocando o potenciômetro de *volume* em sua posição média, inicialmente. Atue sobre os potenciômetros de *controle* e verifique *quantos sons malucosíssimos* (e fortes - dependendo da posição do controle de *volume*...) podem ser obtidos. Todos aqueles ruídos esquisitos presentes na trilha sonora de filmes de ficção científica ("disparos de *lasers*", "pistolas de raios", "sons de computador", "vozes binárias de robôs", "ruídos de máquinas alienígenas" etc.), podem ser conseguidos, bastando "achar" a posição correta do conjunto de potenciômetros de controle! Também podem ser obtidos sons tão extremos como canto de pássaros e ruído de motores (carro, lancha, helicóptero etc.). Para quem gosta de fazer gravações ou "incrementar" baixinhos, tipo *discothèque*, a MALUCONA é (como diziam os antigos...) uma mão na roda... A potência sonora é suficiente para "encher"

um ambiente de razoáveis dimensões. Notar que essa potência é, para efeitos práticos, *diretamente proporcional* à tensão de alimentação. Assim, se a MALUCONA for alimentada com 12 volts, o som obtido será "mais forte" do que o conseguido com uma alimentação de 6 volts. O desempenho sonoro pode ser melhorado ainda mais se o alto-falante for colocado numa caixa acústica.

O "esquema" da MALUCONA está no desenho 3. Existe alguma semelhança circuitual entre a MALUCONA e a PIRADONA (Vol. 9), entretanto, o projeto ora apresentado é *muito mais versátil e potente* do que o anterior... Se você desejar uma "saída direta" para gravação, ou para ligar a MALUCONA a um amplificador de potência que já faça parte do seu equipamento de áudio, poderá fazê-lo facilmente, "puxando" tal saída diretamente da junção dos dois resistores de 4K7 Ω (aquele ponto que vai para a base (b) do transistor BC307) através de um capacitor de .47 μ F...



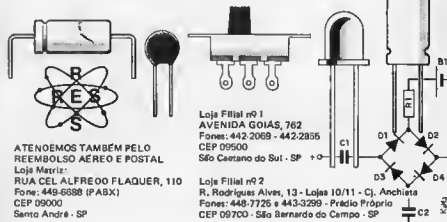
Para usar a MALUCONA como "buzina pirada" em veículos, é conveniente substituir-se o módulo de potência original (todos os componentes ligados à barra de terminais no desenho 2...) por uma ainda mais "berradora", cujo diagrama esquemático está no desenho 4. Com esse módulo opcional, podem ser conseguidos, de 15 a 18 watts *efetivos* de saída sonora (um "berro" considerável...). Tanto o transistor BD139 quanto o TIP 3055 devem ser dotados de dissipadores de calor. O resistor ue 33 Ω deve ser para 2 watts (os demais podem ser para 1/4 de watt). O alto-falante (ou, de preferência, um *projeto de som*, próprio para uso em veículos...), deve ter impedância de 4 Ω (embora um de 8 Ω também possa ser usado, a máxima potência se obtém com o de 4 Ω). Recomenda-se também, nesse caso, que o interruptor geral da MALUCONA seja substituído por um *push-button* (interruptor de pressão), para facilitar a operação como "buzina"... Não está previsto um controle de *volume* nesse módulo opcional (já que buzina que se preze *não pode* "gritar baixo"....).

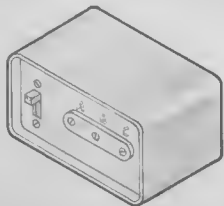
010101



RÁDIO ELÉTRICA SANTISTA LTDA.

TEMOS OS COMPONENTES
CERTO PARA O SEU PROJETO





SALVACAR



**DROGA! ACHO QUE
VOU ADERIR À
HONESTIDADE...**

**DISPOSITIVO ANTI-ROUBO PARA VEÍCULOS, SIMPLES E BARATO
E MAIS EFICIENTE DO QUE OS ALARMAS CONVENCIONAIS!
NOVIDADE ABSOLUTA (ATÉ PARA OS LADRÕES...)**

A grande maioria dos dispositivos eletrônicos "anti-roubo" para automóveis é baseada no já tradicional disparo de um alarm sonoro (geralmente a própria buzina do veículo...), de forma constante, intermitente ou temporizada, assim que o "gatu-no" tenta abrir uma das portas do carro, para penetrar no seu interior e, consequentemente, "puxar o carro com o carro"...

Não se discute a grande eficiência desse tipo de dispositivo (no Vol. 6 foi publicada uma montagem desse tipo, o PEGA-LADRÃO...), que é muito usado e *pode*, realmente, impedir o roubo do veículo. No entanto, a ação do alarm sonoro é, de maneira geral, puramente psicológica, já que (com exceção de anti-roubos mais "sofisticados", que bloqueiam completamente o funcionamento do veículo...) apenas espanta o larápio com o disparo da buzina (além de, naturalmente, atrair a atenção das pessoas que estejam nas vizinhanças, o que, absolutamente *não* é o desejo do ladrão...). O carro, dotado de alarmas mais simples existentes no mercado, *continua* a funcionar normalmente. Alguns dos veículos nacionais têm a sua buzina facilmente acessível pelo lado de fora do veículo (geralmente sob o pára-choque dianteiro, ou nas proximidades...). Assim, um ladrão "mais calmo" poderá, simplesmente, localizar a buzina, em segundos, e puxar seu(s) fio(s), desligando-a imediatamente, podendo prosseguir a "gatinagem" em absoluto silêncio.

Outro dos inconvenientes dos alarmas "sonoros" é que, quase sempre, o interruptor do alarm deve ser localizado *fora* do habitáculo ("cabine" do carro), pois só deve ser acionado *depois* que o dono abandona o veículo e fecha todas as portas. Af também, um "caranguejeiro tarimbado" (ou que tenha ficado "de campana" alguns dias, observando o comportamento do dono do carro...) não terá muita dificuldade em achar tão interruptor externo, para desativar o alarm antes de "garfar" o veículo...

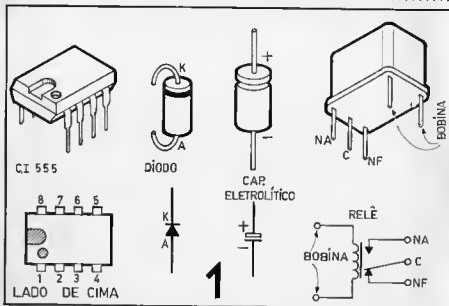
Pensando nessas características todas dos alarmas "sonoros" (que, embora não possam ser taxadas de "deficiências", podem ser consideradas como "inconvenientes"...), desenvolvemos um anti-roubo que funciona por princípios completamente diferentes!

Provavelmente a sua principal vantagem é a de ser ativado ou desativado por um interruptor escondido *dentro do próprio habitáculo do veículo*, ou seja: o dono do carro liga o anti-roubo *antes* de sair e fechar as portas. Ao retornar ao veículo, basta desligar-se o anti-roubo *antes* de acionar a chave de ignição!

• • • FUNCIONAMENTO

A utilização e funcionamento do SALVACAR é de uma simplicidade à toda prova. Vejamos alguns itens importantes:

- Antes de abandonar o veículo, o proprietário deve acionar o interruptor do SALVACAR (que pode ser bem pequeno, e estar escondido em qualquer ponto "não facilmente encontrável", sob o painel, abaixo do banco, junto ao "pé" do freio de mão etc.).
- Se na ausência do proprietário, o ladrão tentar penetrar no veículo (não há disparo de alarm sonoro...) ele o conseguirá. Conseguirá também ligar o motor (ou através de uma chave falsa — "micha", ou puxando ou cortando os fios da chave de ignição e fazendo a chamada "ligação direta"...).



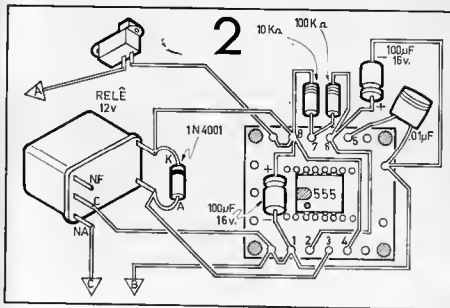
- O ladrão, naturalmente, colocará o carro em movimento, para afastar-se logo do local do roubo. O veículo "sairá" normalmente, porém, após um tempo de cerca de 8 segundos (suficiente para um veículo, a 50 quilômetros por hora, andar uma centena de metros...), o motor *para completamente*, durante 6 ou 7 segundos, ao fim dos quais, volta a "funcionar" por mais 8 segundos, e assim por diante, até que o ladrão desista de "afanar" um carro que dá defeito a cada centena de metros...
- As estatísticas policiais provam que, geralmente, ao menor problema apresentado pelo veículo (pneu furado, falta de gasolina, ou qualquer defeito que dificulte ou impossibilite o "rodar" do carro...), o ladrão costuma abandoná-lo (já que não compensa ficar "dando bandeira" com um carro roubado *que não funciona*...).
- Assim, o proprietário encontrará o carro, no máximo, a poucas centenas de metros do local onde foi roubado!
- Importante: o carro estará intacto! Nem sequer a costureira "descarga" da bateria gerada pelos alarmas "sonoros", ocorrerá!
- Ao retornar ao veículo, basta ao proprietário desligar o interruptor "secreto", que o "carango" voltará a funcionar normalmente.

O circuito do SALVACAR usa componentes não muito caros, e em pequeno número, podendo a sua montagem ser realizada "sem medo" mesmo por aqueles

que ainda "não botam muita fé no próprio taco". Sua ligação ao sistema elétrico do veículo (explicada mais adiante...) também é fácil...

LISTA DE PEÇAS

- Um Circuito Integrado 555 (dependendo do fabricante ou procedência, esse Integrado poderá ter o seu "código" precedido das siglas LM, NE, uA ou outras. Também podem aparecer letras ou números depois do código básico, mas mantendo sempre a numeração 555).
- Um diodo 1N4001.
- Um resistor de $10K\Omega \times 1/4$ de watt.
- Um resistor de $100K\Omega \times 1/4$ de watt.
- Um capacitor, de qualquer tipo, de $0.01\mu F$.
- Dois capacitores eletrolíticos de $100\mu F \times 16$ volts.
- Um relê com bobina para 12 volts C.C. e apresentando, pelo menos, um *contato reversível*, capaz de suportar uma corrente de 4 ou 4 ampères (pode ser usado o relê Schrack RU101012).
- Um interruptor simples (chave H-H, "gangorra", ou "bolota"), mini.
- Uma placa padrão de Circuito Impresso, do tipo destinado à inserção de um Circuito Integrado.



- Uma caixa para abrigar o circuito. O protótipo, devido às reduzidas dimensões do circuito, foi "embutido" numa pequena caixa de alumínio, medindo 8 x 6 x 4,5 cm.
- Uma pequena barra de conectores parafusados (tipo Weston ou tipo "antena" ou tipo "saída de alto-falantes") para as conexões do SALVACAR ao circuito do veículo.

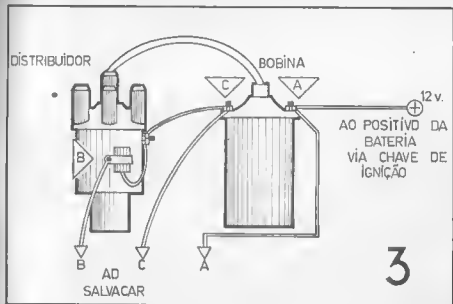
MATERIAIS DIVERSOS

- Fio e solda para as ligações.
- Parafuso e porcas para a fixação da placa de Circuito Impresso no interior da caixa, interruptor e barra de conectores de ligação externa.
- Caracteres decalqueáveis ou auto-adesivos, para a marcação das conexões externas do SALVACAR.

MONTAGEM

Principalmente se você for um iniciante no bobby eletrônico, consulte o desenho 1 antes de começar as soldagens. A ilustração mostra os componentes principais do SALVACAR. O Integrado 555 é visto à esquerda, em sua aparência, pinagem e símbolo. Ao centro estão o diodo e o capacitor eletrolítico, com a identificação dos seus terminais e os seus símbolos esquemáticos. Finalmente, à direita, vê-se o relé (se quiser conhecer um pouco mais sobre esse importante componente, consulte o artigo ENTENDA OS RELES — FANZERES EXPLICA, no Vol. 11). As letras NA, C e NF junto a alguns dos seus terminais, significam, respectivamente: Normalmente Aberto, Comum e Normalmente Fechado (o terminal do contato Normalmente Fechado *não* será usado no SALVACAR...). Ainda quanto ao relé, dependendo do fabricante, a sua disposição de terminais *pode* ser diferente da mostrada na ilustração. Os de boa marca costumam ter essa identificação marcada sobre o próprio corpo do componente, ou impressa na caixa que o embala. Atenção, portanto...

As ligações soldadas estão no desenho 2 ("chapeado") e são muito simples de se fazer e de se "acertar" (desde que seguidas com cuidado...). Verifique a posição bem central ocupada pelo Integrado em relação à placa de Circuito Impresso (vista, na ilustração, pelo seu lado *não* cobreado...). Os números de 1 a 8 vistos junto a alguns dos furos inferiores e superiores da plaquinha, referem-se *diretamente* à pinagem do 555 e podem ser marcados, à lápis, pelo próprio hobbysta, sobre a placa, facilitando muito "as coisas" na hora de identificar cada ponto de ligação. Atenção à posição ("polaridade") do diodo e dos capacitores eletrolíticos.



Terminadas todas as ligações, confira tudo e instale o conjunto na caixinha, ligando os fios marcados com triângulos e com as letras A, B e C aos "bornes" respectivos da barra de terminais parafusados de "saída" (ver ilustração de abertura).

INSTALANDO

As "saídas" A, B e C do SALVACAR deverão ser ligadas eletricamente aos pontos correspondentes ilustrados no desenho 3. O fio A vai ligado à bobina de ignição, junto ao fio que alimenta a "dita cuja" com os 12 volts positivos vindos da bateria do carro (através da chave de ignição). O fio B deve ser ligado a qualquer ponto de "massa" (negativo) do veículo, podendo a conexão ser feita de acordo com a ilustração. Finalmente, o ponto C deve ser conectado ao fio que vai da bobina ao platino do veículo (contido dentro do "corpo" do distribuidor...), conforme ilustrado.

Embora a ilustração de abertura sugira que o interruptor do SALVACAR possa ficar na própria caixinha que contém o circuito, nada impede (sendo até conveniente, sob determinados aspectos...) que tal interruptor seja instalado "longe" do circuito (nos "eseonderijos" anteriormente sugeridos...), puxando-se, para isso, os fios com o comprimento necessário.

Para aumentar ao máximo a segurança propiciada pelo SALVACAR, todos os fios que o conectam ao sistema de ignição do veículo devem ser bem "camuflados" (pro-

curando, por exemplo, passá-los por baixo das peças do motor e sistema elétrico do carro...) de maneira que, mesmo um larápio esperto, não descubra ou desconfie das funções "daqueles" fios...

O "esquema" do SALVACAR está no desenho 4. Se você desejar fazer alterações na "temporização" do circuito (períodos, em segundos, que o carro funciona ou pára...), deverá mudar o valor do capacitor eletrolítico de 100µF originalmente ligado entre os pinos 1 e 6 do Integrado. Maiores capacitâncias darão maiores temporizações, e vice-versa...

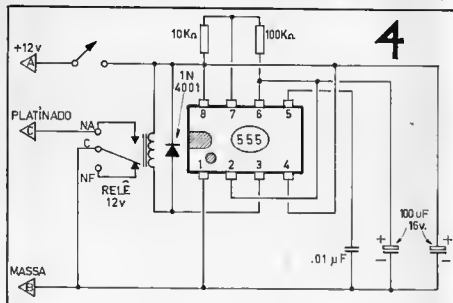
Outra interessante característica da atuação do SALVACAR é que o mesmo pode evitar até assaltos à mão armada, sem riscos! Vejamos: o ladrão se aproxima do veículo, aponta uma arma ao condutor e diz:

— "Pula fora, ô meu! Puxa rapidinho que eu quero o carango..."

(A linguagem deve ser essa... Não somos, absolutamente, peritos...).

O motorista, obediente, para não irritar o ladrão, abandona o carro, antes porém acionando, disfarçadamente, o interruptor "secreto" do SALVACAR...

O ladrão liga o carro e parte. Nesse momento, o proprietário já pode partir em busca de ajuda policial já que, uma centena de metros adiante, o carro "falhará", forçando o ladrão a abandoná-lo. Notem que, nessas alturas do campeonato, o ladrão (e, principalmente, o seu *três oitão*...) estará a uma segura distância do pro-



prietário. Assim, será fácil e seguro, tanto para os policiais quanto para o dono do carro, recuperarem o veículo, logo, logo... Depois, o larápio que "encare" (se puder...) a perseguição que lhe será movida pelos policiais...

ANUNCIE EM
202-65-16 217-22-57 S.P.
ou em kaká promoções 223-20-37

não percam o próximo número de
DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA
novidades sensacionais!

participe da seção

"DICAS PARA O HOBBYSTA"

ELECTRONIX			
ELECTRONIX COM. L. ELETRÔNICA LTDA. Rua Lúcio Costa, 1.222 - 1º V. Maracanã Cidade: 217-22-57 (12 linhas) 04043 São Paulo, SP			
VENDAS POR REEMBOLSO POSTAL E VARIAS CONSULTAS ATENDIMENTOS IMEDIATOS			
TRANSISTORES	REGULADORES DE TENSÃO	CI INTEGRADORES	DIODOS
2N136 198 000 7908 380 000 2N137 198 000 7908 380 000 2N138 198 000 7908 380 000 2N139 198 000 7908 380 000 2N140 198 000 7908 380 000 2N141 198 000 7908 380 000 2N142 198 000 7908 380 000 2N143 198 000 7908 380 000 2N144 198 000 7908 380 000 2N145 198 000 7908 380 000 2N146 198 000 7908 380 000 2N147 198 000 7908 380 000 2N148 198 000 7908 380 000 2N149 198 000 7908 380 000 2N150 198 000 7908 380 000 2N151 198 000 7908 380 000 2N152 198 000 7908 380 000 2N153 198 000 7908 380 000 2N154 198 000 7908 380 000 2N155 198 000 7908 380 000 2N156 198 000 7908 380 000 2N157 198 000 7908 380 000 2N158 198 000 7908 380 000 2N159 198 000 7908 380 000 2N160 198 000 7908 380 000 2N161 198 000 7908 380 000 2N162 198 000 7908 380 000 2N163 198 000 7908 380 000 2N164 198 000 7908 380 000 2N165 198 000 7908 380 000 2N166 198 000 7908 380 000 2N167 198 000 7908 380 000 2N168 198 000 7908 380 000 2N169 198 000 7908 380 000 2N170 198 000 7908 380 000 2N171 198 000 7908 380 000 2N172 198 000 7908 380 000 2N173 198 000 7908 380 000 2N174 198 000 7908 380 000 2N175 198 000 7908 380 000 2N176 198 000 7908 380 000 2N177 198 000 7908 380 000 2N178 198 000 7908 380 000 2N179 198 000 7908 380 000 2N180 198 000 7908 380 000 2N181 198 000 7908 380 000 2N182 198 000 7908 380 000 2N183 198 000 7908 380 000 2N184 198 000 7908 380 000 2N185 198 000 7908 380 000 2N186 198 000 7908 380 000 2N187 198 000 7908 380 000 2N188 198 000 7908 380 000 2N189 198 000 7908 380 000 2N190 198 000 7908 380 000 2N191 198 000 7908 380 000 2N192 198 000 7908 380 000 2N193 198 000 7908 380 000 2N194 198 000 7908 380 000 2N195 198 000 7908 380 000 2N196 198 000 7908 380 000 2N197 198 000 7908 380 000 2N198 198 000 7908 380 000 2N199 198 000 7908 380 000 2N200 198 000 7908 380 000 2N201 198 000 7908 380 000 2N202 198 000 7908 380 000 2N203 198 000 7908 380 000 2N204 198 000 7908 380 000 2N205 198 000 7908 380 000 2N206 198 000 7908 380 000 2N207 198 000 7908 380 000 2N208 198 000 7908 380 000 2N209 198 000 7908 380 000 2N210 198 000 7908 380 000 2N211 198 000 7908 380 000 2N212 198 000 7908 380 000 2N213 198 000 7908 380 000 2N214 198 000 7908 380 000 2N215 198 000 7908 380 000 2N216 198 000 7908 380 000 2N217 198 000 7908 380 000 2N218 198 000 7908 380 000 2N219 198 000 7908 380 000 2N220 198 000 7908 380 000 2N221 198 000 7908 380 000 2N222 198 000 7908 380 000 2N223 198 000 7908 380 000 2N224 198 000 7908 380 000 2N225 198 000 7908 380 000 2N226 198 000 7908 380 000 2N227 198 000 7908 380 000 2N228 198 000 7908 380 000 2N229 198 000 7908 380 000 2N230 198 000 7908 380 000 2N231 198 000 7908 380 000 2N232 198 000 7908 380 000 2N233 198 000 7908 380 000 2N234 198 000 7908 380 000 2N235 198 000 7908 380 000 2N236 198 000 7908 380 000 2N237 198 000 7908 380 000 2N238 198 000 7908 380 000 2N239 198 000 7908 380 000 2N240 198 000 7908 380 000 2N241 198 000 7908 380 000 2N242 198 000 7908 380 000 2N243 198 000 7908 380 000 2N244 198 000 7908 380 000 2N245 198 000 7908 380 000 2N246 198 000 7908 380 000 2N247 198 000 7908 380 000 2N248 198 000 7908 380 000 2N249 198 000 7908 380 000 2N250 198 000 7908 380 000 2N251 198 000 7908 380 000 2N252 198 000 7908 380 000 2N253 198 000 7908 380 000 2N254 198 000 7908 380 000 2N255 198 000 7908 380 000 2N256 198 000 7908 380 000 2N257 198 000 7908 380 000 2N258 198 000 7908 380 000 2N259 198 000 7908 380 000 2N260 198 000 7908 380 000 2N261 198 000 7908 380 000 2N262 198 000 7908 380 000 2N263 198 000 7908 380 000 2N264 198 000 7908 380 000 2N265 198 000 7908 380 000 2N266 198 000 7908 380 000 2N267 198 000 7908 380 000 2N268 198 000 7908 380 000 2N269 198 000 7908 380 000 2N270 198 000 7908 380 000 2N271 198 000 7908 380 000 2N272 198 000 7908 380 000 2N273 198 000 7908 380 000 2N274 198 000 7908 380 000 2N275 198 000 7908 380 000 2N276 198 000 7908 380 000 2N277 198 000 7908 380 000 2N278 198 000 7908 380 000 2N279 198 000 7908 380 000 2N280 198 000 7908 380 000 2N281 198 000 7908 380 000 2N282 198 000 7908 380 000 2N283 198 000 7908 380 000 2N284 198 000 7908 380 000 2N285 198 000 7908 380 000 2N286 198 000 7908 380 000 2N287 198 000 7908 380 000 2N288 198 000 7908 380 000 2N289 198 000 7908 380 000 2N290 198 000 7908 380 000 2N291 198 000 7908 380 000 2N292 198 000 7908 380 000 2N293 198 000 7908 380 000 2N294 198 000 7908 380 000 2N295 198 000 7908 380 000 2N296 198 000 7908 380 000 2N297 198 000 7908 380 000 2N298 198 000 7908 380 000 2N299 198 000 7908 380 000 2N300 198 000 7908 380 000 2N301 198 000 7908 380 000 2N302 198 000 7908 380 000 2N303 198 000 7908 380 000 2N304 198 000 7908 380 000 2N305 198 000 7908 380 000 2N306 198 000 7908 380 000 2N307 198 000 7908 380 000 2N308 198 000 7908 380 000 2N309 198 000 7908 380 000 2N310 198 000 7908 380 000 2N311 198 000 7908 380 000 2N312 198 000 7908 380 000 2N313 198 000 7908 380 000 2N314 198 000 7908 380 000 2N315 198 000 7908 380 000 2N316 198 000 7908 380 000 2N317 198 000 7908 380 000 2N318 198 000 7908 380 000 2N319 198 000 7908 380 000 2N320 198 000 7908 380 000 2N321 198 000 7908 380 000 2N322 198 000 7908 380 000 2N323 198 000 7908 380 000 2N324 198 000 7908 380 000 2N325 198 000 7908 380 000 2N326 198 000 7908 380 000 2N327 198 000 7908 380 000 2N328 198 000 7908 380 000 2N329 198 000 7908 380 000 2N330 198 000 7908 380 000 2N331 198 000 7908 380 000 2N332 198 000 7908 380 000 2N333 198 000 7908 380 000 2N334 198 000 7908 380 000 2N335 198 000 7908 380 000 2N336 198 000 7908 380 000 2N337 198 000 7908 380 000 2N338 198 000 7908 380 000 2N339 198 000 7908 380 000 2N340 198 000 7908 380 000 2N341 198 000 7908 380 000 2N342 198 000 7908 380 000 2N343 198 000 7908 380 000 2N344 198 000 7908 380 000 2N345 198 000 7908 380 000 2N346 198 000 7908 380 000 2N347 198 000 7908 380 000 2N348 198 000 7908 380 000 2N349 198 000 7908 380 000 2N350 198 000 7908 380 000 2N351 198 000 7908 380 000 2N352 198 000 7908 380 000 2N353 198 000 7908 380 000 2N354 198 000 7908 380 000 2N355 198 000 7908 380 000 2N356 198 000 7908 380 000 2N357 198 000 7908 380 000 2N358 198 000 7908 380 000 2N359 198 000 7908 380 000 2N360 198 000 7908 380 000 2N361 198 000 7908 380 000 2N362 198 000 7908 380 000 2N363 198 000 7908 380 000 2N364 198 000 7908 380 000 2N365 198 000 7908 380 000 2N366 198 000 7908 380 000 2N367 198 000 7908 380 000 2N368 198 000 7908 380 000 2N369 198 000 7908 380 000 2N370 198 000 7908 380 000 2N371 198 000 7908 380 000 2N372 198 000 7908 380 000 2N373 198 000 7908 380 000 2N374 198 000 7908 380 000 2N375 198 000 7908 380 000 2N376 198 000 7908 380 000 2N377 198 000 7908 380 000 2N378 198 000 7908 380 000 2N379 198 000 7908 380 000 2N380 198 000 7908 380 000 2N381 198 000 7908 380 000 2N382 198 000 7908 380 000 2N383 198 000 7908 380 000 2N384 198 000 7908 380 000 2N385 198 000 7908 380 000 2N386 198 000 7908 380 000 2N387 198 000 7908 380 000 2N388 198 000 7908 380 000 2N389 198 000 7908 380 000 2N390 198 000 7908 380 000 2N391 198 000 7908 380 000 2N392 198 000 7908 380 000 2N393 198 000 7908 380 000 2N394 198 000 7908 380 000 2N395 198 000 7908 380 000 2N396 198 000 7908 380 000 2N397 198 000 7908 380 000 2N398 198 000 7908 380 000 2N399 198 000 7908 380 000 2N400 198 000 7908 380 000 2N401 198 000 7908 380 000 2N402 198 000 7908 380 000 2N403 198 000 7908 380 000 2N404 198 000 7908 380 000 2N405 198 000 7908 380 000 2N406 198 000 7908 380 000 2N407 198 000 7908 380 000 2N408 198 000 7908 380 000 2N409 198 000 7908 380 000 2N410 198 000 7908 380 000 2N411 198 000 7908 380 000 2N412 198 000 7908 380 000 2N413 198 000 7908 380 000 2N414 198 000 7908 380 000 2N415 198 000 7908 380 000 2N416 198 000 7908 380 000 2N417 198 000 7908 380 000 2N418 198 000 7908 380 000 2N419 198 000 7908 380 000 2N420 198 000 7908 380 000 2N421 198 000 7908 380 000 2N422 198 000 7908 380 000 2N423 198 000 7908 380 000 2N424 198 000 7908 380 000 2N425 198 000 7908 380 000 2N426 198 000 7908 380 000 2N427 198 000 7908 380 000 2N428 198 000 7908 380 000 2N429 198 000 7908 380 000 2N430 198 000 7908 380 000 2N431 198 000 7908 380 000 2N432 198 000 7908 380 000 2N433 198 000 7908 380 000 2N434 198 000 7908 380 000 2N435 198 000 7908 380 000 2N436 198 000 7908 380 000 2N437 198 000 7908 380 000 2N438 198 000 7908 380 000 2N439 198 000 7908 380 000 2N440 198 000 7908 380 000 2N441 198 000 7908 380 000 2N442 198 000 7908 380 000 2N443 198 000 7908 380 000 2N444 198 000 7908 380 000 2N445 198 000 7908 380 000 2N446 198 000 7908 380 000 2N447 198 000 7908 380 000 2N448 198 000 7908 380 000 2N449 198 000 7908 380 000 2N450 198 000 7908 380 000 2N451 198 000 7908 380 000 2N452 198 000 7908 380 000 2N453 198 000 7908 380 000 2N454 198 000 7908 380 000 2N455 198 000 7908 380 000 2N456 198 000 7908 380 000 2N457 198 000 7908 380 000 2N458 198 000 7908 380 000 2N459 198 000 7908 380 000 2N460 198 000 7908 380 000 2N461 198 000 7908 380 000 2N462 198 000 7908 380 000 2N463 198 000 7908 380 000 2N464 198 000 7908 380 000 2N465 198 000 7908 380 000 2N466 198 000 7908 380 000 2N467 198 000 7908 380 000 2N468 198 000 7908 380 000 2N469 198 000 7908 380 000 2N470 198 000 7908 380 000 2N471 198 000 7908 380 000 2N472 198 000 7908 380 000 2N473 198 000 7908 380 000 2N474 198 000 7908 380 000 2N475 198 000 7908 380 000 2N476 198 000 7908 380 000 2N477 198 000 7908 380 000 2N478 198 000 7908 380 000 2N479 198 000 7908 380 000 2N480 198 000 7908 380 000 2N481 198 000 7908 380 000 2N482 198 000 7908 380 000 2N483 198 000 7908 380 000 2N484 198 000 7908 380 000 2N485 198 000 7908 380 000 2N486 198 000 7908 380 000 2N487 198 000 7908 380 000 2N488 198 000 7908 380 000 2N489 198 000 7908 380 000 2N490 198 000 7908 380 000 2N491 198 000 7908 380 000 2N492 198 000 7908 380 000 2N493 198 000 7908 380 000 2N494 198 000 7908 380 000 2N495 198 000 7908 380 000 2N496 198 000 7908 380 000 2N497 198 000 7908 380 000 2N498 198 000 7908 380 000 2N499 198 000 7908 380 000 2N500 198 000 7908 380 000 2N501 198 000 7908 380 000 2N502 198 000 7908 380 000 2N503 198 000 7908 380 000 2N504 198 000 7908 380 000 2N505 198 000 7908 380 000 2N506 198 000 7908 380 000 2N507 198 000 7908 380 000 2N508 198 000 7908 380 000 2N509 198 000 7908 380 000 2N510 198 000 7908 380 000 2N511 198 000 7908 380 000 2N512 198 000 7908 380 000 2N513 198 000 7908 380 000 2N514 198 000 7908 380 000 2N515 198 000 7908 380 000 2N516 198 000 7908 380 000 2N517 198 000 7908 380 000 2N518 198 000 7908 380 000 2N519 198 000 7908 380 000 2N520 198 000 7908 380 000 2N521 198 000 7908 380 000 2N522 198 000 7908 380 000 2N523 198 000 7908 380 000 2N524 198 000 7908 380 000 2N525 198 000 7908 380 000 2N526			

ENTENDA A ELETRÔNICA DIGITAL (Série prática)

(FANZERES EXPLICA)

NDTA DO EDITOR - Conforme anunciamos no Vol. 17, uma vez terminada a excelente série ENTENDA OS COMPUTADORES, nada como algumas lições práticas, destinadas à verificação "ao vivo" das operações básicas de computação, função dos *gates* e *flip-flops*, armazenamento de informações, contagens e decodificações... Os leitores que já se muniram do "Laboratório Digital Experimental" (cuja construção, muito simples, foi explicada no final da seção FANZERES EXPLICA do volume anterior), poderão, agora, realizar essas experiências, que muito acrescentarão aos seus conhecimentos até o momento adquiridos.

1.ª EXPERIÊNCIA O GATE NAND

Para verificar o funcionamento de um *gate NAND*, faça as interconexões no seu "Laboratório Digital Experimental" como mostrado no desenho 1 (o diagrama esquemático do circuito equivalente também está na ilustração...). Se o "Laboratório" foi construído de acordo com as instruções contidas nesta seção do volume anterior, todas as ligações são muito fáceis, sem soldas (através de conectores parafusados, molas etc.).

Ligue A1 e B1 ao negativo das pilhas (o que equivale a aplicar às duas entradas do *gate*, ou seja colocá-las em "estado binário 0"). Verifique que o LED 1 acende, indicando que a saída S1 está em "estado binário 1". Em seguida, ligue A1 ao negativo das pilhas ("estado binário 0") e B1 ao positivo ("estado binário 1"). D LED 1 acende, indicando saída S1 em "estado binário 1". Inverta "as coisas", ligando A1 ao positivo e B1 ao negativo das pilhas (com o que A1 ficará em "estado binário 1" e B1 em "estado binário 0"). Verifique que o LED 1 ainda acende, estando, portanto, a saída S1 em "estado binário 1". Finalmente, ligue tanto A1 como B1 ao positivo das pilhas. D LED 1 *apagará*, indicando que a saída assumiu "estado binário 0".

Com essas experiências, podemos construir o que chamamos de *tabela verdade* do *gate NAND*, mostrada a seguir. Nessas tabelas, considere que, uma entrada (A1 ou B1) está em "0" quando for conectada ao negativo das pilhas e está em "1" quando ligada ao positivo das pilhas. Já a saída S1, quando está em "0" apresenta o LED 1 apagado; quando está em "1" o LED 1 apresenta-se aceso.

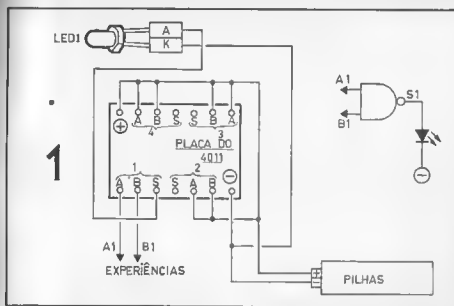
TABELA VERDADE DO GATE NAND

A1	B1	S1
0	0	1
1	0	1
0	1	1
1	1	0

Refaça a experiência, confirmando item por item, as "afirmações" da tabela verdade. Depois, compare os resultados obtidos com a descrição do funcionamento do *gate NAND* às pgs. 62 e 63 do Vol. 16.

2.ª EXPERIÊNCIA UTILIZANDO GATES NAND COMO "CIRCUITO ARMAZENADOR"

Com dois *gates NAND* interligados de uma certa maneira (também chamada de



multivibrador bi-estável), podemos construir um circuito capaz de armazenar um determinado "estado binário", mesmo depois que a informação aplicada à entrada de tal circuito cessar! Na verdade, o "circuito armazenador" ou multivibrador bi-estável é uma unidade de memória, capaz de guardar na sua "cabecinha eletrônica", um dígito binário (seja ele o "0" ou "1").

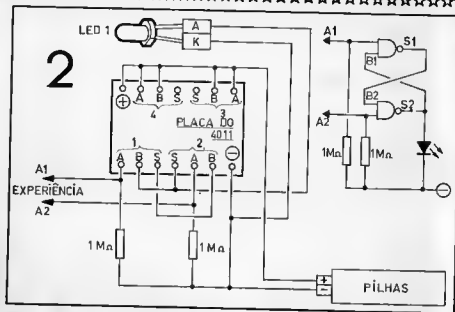
Faça as interconexões no seu "Laboratório Digital Experimental" como mostrado na ilustração 2 (no mesmo desenho está o diagrama esquemático do circuito equivalente...). Repare que você necessitará, nessa experiência, de dois componentes "extras" (dois resistores de 1MΩ) cada. Ao fazer as ligações para o início da experiência, o LED 1 poderá ficar *aceso* ou *apagado*, indiferentemente (indicando, respectivamente, estar a saída S2 em "estado binário 1" ou "estado binário 0"). Notar que as duas entradas a serem usadas na experiência, estão normalmente em "estado binário 0", em virtude de ambas estarem ligadas ao negativo das pilhas, através dos resistores de 1MΩ.

Vamos supor que, ao efetuar as ligações para injetar a experiência, o LED 1 acenda (saída do circuito em "estado binário 1", portanto). Ligue, momentaneamente, A2 ao positivo das pilhas (o que equivale a "introduzir" no circuito, ainda que por um breve momento, um "dígito binário 1"). Imediatamente, o LED 1 *apagará*, indicando que a saída S2 passou para o "estado binário 0".

O LED 1 permanecerá *apagado* mesmo depois da entrada A2 ser desligada do positivo das pilhas. Agora ligue, também por um breve instante

pois da entrada A2 ser desligada do positivo das pilhas! Agora ligue, também por um breve instante, a entrada A1, ao positivo das pilhas (o que equivale a introduzir nessa entrada, o "dígito binário 1"). Imediatamente o LED 1 acenderá (assim permanecendo, mesmo depois que a ligação de A1 com o positivo das pilhas é desfeita!).

Repita a experiência outras vezes... Sempre que (ainda que por uma fração de segundo) A1 receber um "dígito 1" (por ser ligada momentaneamente, ao positivo das



pilhas), o LED 1 acende, e assim permanece, até que A2 receba um "dígito 1" (por sua ligação momentânea ao positivo das pilhas), quando então, o LED 1 apaga, assim ficando (a menos que ocorra nova "introdução" do "dígito 1" na entrada A1... O hobbyista, ao realizar a experiência, tirará a conclusão que o circuito é capaz de "armazenar" um "dígito 1" toda a vez que A1 recebe um "dígito 1". O circuito do multivibrador biestável pode "reter" tais dígitos em sua "memória" por um tempo indefinido, desde que permaneça alimentado pelas pilhas, durante esse período de "armazenamento".

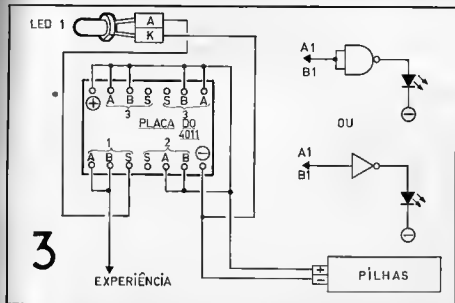
3.ª EXPERIÊNCIA CONSTRUINDO UM CIRCUITO NOT COM GATES NAND

Como foi explicado na 2.ª parte da série ENTENDA OS COMPUTADORES (págs. 61 e 62 do Vol. 16), um circuito lógico NOT (também chamado de *inversor* ou *circuito NÃO...*) apresenta, em sua saída, sempre um

"estado binário" *inverso* ao recebido pela sua entrada, ou seja: quando na entrada está presente o dígito "0", a saída, apresenta o dígito "1", quando na entrada existe um dígito "1", a saída apresenta o dígito "0". Embora aparentemente simples, a função "inversora" exercida pelo circuito NOT é muito importante dentro da lógica digital, sendo utilizadíssima em todos os circuitos de computadores.

Pode-se "fazer" um *gate NOT* facilmente, interligando-se as duas entradas (usando-se como se fossem uma só...) de um *gate NAND*. Vamos fazer as experiências e comprovar o funcionamento: faça as interligações no seu "Laboratório" como mostrado no desenho 3. Repare que as duas entradas do *gate 1* do 4011 (se tiver alguma dúvida, consulte o final da 3.ª parte de ENTENDA OS COMPUTADORES, no volume anterior, desenho 1), estão ligadas *juntas*, como se fossem uma só. A saída S1 está ligada ao LED 1 (que servirá para indicar qual o "estado binário" da saída (acso "1" e apagado "0").

Para verificar a atuação do *gate NOT*, inicialmente, ligue o fio marcado com a



palavra "experiência" (que corresponde à entrada do "nosso" *gate NOT*), ao positivo das pilhas (o que significa "dígito 1", na entrada do *gate*). O LED 1 deverá estar apagado, indicando que a saída S1 assume "estado binário 0". Em seguida, ligue o fio "experiência" ao negativo das pilhas (o que equivale a colocar a entrada do *gate* em "estado binário 0"). O LED 1 acenderá, indicando que S1 passou a "estado binário 1". Repita a experiência e verifique que a saída do *gate* sempre apresenta "estado binário inverso" do presente na sua entrada, confirmando a tabela verdade a seguir:

entrada (A1 e B1) juntas	saída (S1)
0	1
1	0

Repare que, embora simples, essa função "inversora" exercida pelo circuito NOT pode ser considerada como

Repare que, embora simples, essa função "inversora" exercida pelo circuito NOT pode ser considerada como uma função

"inteligente". O comportamento eletrônico do circuito equivaleria, em termos humanos, a uma pessoa que "sempre diz o inverso do que escuta", ou seja, um "maluco" (mas que, ainda assim, precisa de uma dose de inteligência para exercer a sua "maluquice"...). quando ouve "baixo" diz "alto", quando ouve "frio" diz "quente", quando escuta "feio" diz "bonito", e assim por diante...

NA SEGUNDA PARTE DE ENTENDA A ELETÔNICA DIGITAL, VOCÊ REALIZARÁ NOVAS EXPERIÊNCIAS, VERIFICANDO O FUNCIONAMENTO DE OUTROS GATES E COMPROVANDO, "AO VIVO", COMO CIRCUITOS LÓGICOS SIMPLES PODEM REALIZAR FUNÇÕES "MATEMÁTICAS", COMO CONTAR, DIVIDIR ETC. NÃO DEIXE DE SEGUIR ATENTAMENTE A PRESENTE SÉRIE E DE REALIZAR AS EXPERIÊNCIAS (SIMPLES, POREM ELUCIDATIVAS), QUE LHE PERMITIRÃO SABER MAIS E MAIS SOBRE O FUNCIONAMENTO DOS MODERNOS DISPOSITIVOS ELETÔNICOS! NÃO PERCA O VOLUME 19,



Nesta seção publicamos e respondemos às cartas dos leitores, com críticas, sugestões, consultas, etc. As idéias e "dicas", bem como circuitos enviados pelos hobbistas também serão publicadas, dependendo do assunto, nesta seção ou nas DICAS PARA O HOBBYSTA. Tanto as respostas às cartas, como a publicação de circuitos fica, entretanto, a inteiro critério de DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA, por razões técnicas e de espaço. As cartas deverão ser enviadas (com nome e endereço completos, inclusive CEP) para: SEÇÃO CORREIO ELETRÔNICO - REVISTA DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA - RUA SANTA VIRGÍNIA, 403 - TATUAPÉ - CEP 03084 - SÃO PAULO - SP.

"Será que eu poderia usar lâmpadas incandescentes comuns na SEQUENCIAL NEON (Vol. 13)?... Poderia também introduzir um potenciômetro para controlar a velocidade com que as lâmpadas piscam?... Por favor, respondam logo a minha carta... Conheci a revista no nº 13 e fiquei 'gama-dão'!... - Alexandre Zuccato - São Paulo - SP.

Não pode, não, Alex... O circuito da SEQUENCIAL NEON não foi projetado para "aceitar" lâmpadas comuns. Para variar a velocidade de "deslocamento" das piscadas, você pode alterar o valor dos resistores de 10MΩ (menor valor, mais rápido; maior valor, mais lento)... Pedimos desculpas pela inevitável demora na resposta, pelos motivos exaustivamente explicados aqui nesta mesma seção (a carta do Alex é de 22-4-82 e apenas agora entrou no cronograma de respostas!).

"Ao tentar adquirir as peças para a SEQUENCIAL NEON (Vol. 13) fui informado, na própria loja, que não é mais fabricado o capacitor eletrolítico de 32μF x 160 volts. Será possível substituí-lo por algum outro...?" - Antonio Álvaro Gomes - São Caetano do Sul - SP.

Pode substituir sim, Antonio! Considere as seguintes voltagens de trabalho (mas sempre mantendo o valor mínimo de capacitância de 32μF...) - se a rede que alimenta a sua residência for de 110 volts, use eletrolítico para mais de 150 volts. Se, contudo, a rede for de 220 volts, a voltagem de trabalho do eletrolítico deve ser superior a 250 volts. Conclusão: em ambos os casos, você poderá usar, por exemplo, capacitores para 350 volts, sem problemas...

"Tenho uma sugestão que, acredito, se aceita, agradará a muitos leitores: que vocês vendam, ao fim de cada conjunto de 12 exemplares de DCE, uma capa dura para encadernação dos volumes... Assim a gente poderá ter em casa uma verdadeira "enciclopédia" de Eletrônica, ainda mais bonita e durável do que as revistas "solta"... Acho que a iniciativa não será muito cara para os leitores..." - Antonio Declécio C. Machado - Recife - PE.

A idéia é muito boa, Antonio e já está sendo estudada pelo nosso Departamento de Produção Gráfica... Se for viável, em termos econômicos e práticos, mais cedo ou mais tarde "pintarão" as capas duras...

"Desde os tempos de estudante (sempre com o "bichinho" da Eletrônica na cabeça...), eu e meus colegas carecíamos de uma fonte de informação simples, de fácil compreensão, e que usasse linguagem não excessivamente técnica... Após 3 longos anos de "luta", descobri a DCE! Comprei, li e gostei... Coleciono e colecionarei enquanto for publicada... Gostaria de me colocar à disposição dos colegas hobbistas que tenham dificuldade em criar as "plaquinhas" de Circuito Impresso para as montagens (já que, normalmente, as montagens da revista saem em barra de terminal...!). Podem me enviar, por carta, o diagrama do circuito que eu envio o lay-out referente ao mesmo, já que tenho muita prática em projeto e confecção de Circuito Impresso... Também gostaria de "bater papo" com os colegas leitores..." - João Carlos da Fonseca Monteiro - Furnas Centrais Elétricas S/A - Caixa Postal 1121 - CEP 29000 - Vitória - ES.

Aí está a oferta amiga do João Carlos! Publicamos o endereço completo para que os interessados possam entrar em contato direto com ele... Agradecemos, João, em nome da "turma"... "Apareça" sempre...

"Já montei vários projetos da revista, todos com absoluto sucesso: MONITOR DE NÍVEL D'ÁGUA, INTERCOMUNICADOR, MICROFONE SEM FIO, VOLTÍMETRO DIGITAL PARA AUTOMÓVEL, PROVADOR SONORO DE CONTINUIDADE e PROVADOR AUTOMÁTICO DE TRANSISTORES E DIODOS (este último eu recomendo a todos os hobbistas, pela sua utilidade e baixíssimo custo...). Algumas sugestões e consultas: seria possível incorporar-se ao PROVADOR AUTOMÁTICO DE TRANSISTORES E DIODOS um potenciômetro com escala, para avaliação do ganho dos transistores?... Na pág. 38 do Vol. 12 (MONITOR DE NÍVEL D'ÁGUA) os resistores de 390Ω estão ligados, erroneamente, aos coletores dos transistores, quando aí deveriam ser ligados os catodos dos LEDs... Na pág. 21 do mesmo Vol. 12 (PALITINHO ELETRÔNICO), o fio que vai para os pinos centrais das chaves do jogador B está vindo do negativo da bateria, quando deveria sair do positivo... No mesmo projeto, observei que um dos resistores de 150Ω está ligado ao catodo do LED do jogador A e o outro resistor de 150Ω está ligado ao anodo do LED do jogador B... Parece que há erro aí..." - Iranildo José de Castro - Fortaleza - CE.

Parabéns pelo sucesso nas montagens, Iranildo! Agora vamos às respostas: o erro no MONITOR DE NÍVEL D'ÁGUA já foi corrigido (veja ERRATA na pág. 70 do Vol. 15) mas não é o apontado por você! Já que os LEDs e os resistores estão ligados em série, tanto faz qual deles esteja ligado aos coletores dos transistores. O erro real foi a "inversão" dos terminais dos LEDs (corrigido na referida ERRATA...). O fio que vai para os contatos centrais das chaves do jogador B

deve sair do positivo das pilhas (ver "chepado" — que está correto — na pág. 19 do Vol. 12). Já os pinos centrais das chaves do jogador A saem do negativo (conforme o referido "chepado"). Quanto aos resistores de 150Ω, suas ligações estão corretas, trançado! Apresentam-se invertidas entre si (já que um LED é positivamente alimentado, e o outro negativamente...).

"Uma pergunta: no VOLTÍMETRO DIGITAL PARA AUTOMÓVEL (Vol. 13) os dois resistores de 100Ω ligados em série entre os terminais do LED indicador de 16 volts não podem ser substituídos por um único resistor de 200Ω... O mesmo tipo de substituição não pode ocorrer nas diversas associações série, paralelo ou série/paralelo, existentes no circuito?" — André A. Feltew — Rio de Janeiro — RJ.

Parabéns pela sua "percepção", André! Acontece o seguinte: você já tentou encontrar nas lojas especializadas um resistor de 200Ω? Ou um de 300Ω, 400Ω, 500Ω e assim por diante? Tais valores não existem normalmente no comércio! Assim, a única solução prática (mesmo porque resistores são componentes muito baratos...) é valer-se de associações de componentes, de maneira a obter-se os valores requeridos pelo circuito. Obviamente, se você tiver a "sorte" de encontrar no varejo resistores de 100Ω a 1KΩ (este último é o único encontrável com facilidade, entre os valores requeridos pelo projeto), escalonados em "intervalos" de 100Ω, precisará de apenas dez resistores para a montagem (no lugar dos 22 existentes no circuito).

"Por favor, publiquem meu nome e endereço completos para que eu possa trocar correspondência com os amigos hobbistas, iniciantes ou veteranos... Sou estudante, tenho 16 anos e "curto" muito a Eletrônica..." — Marcos André Salazar Santos — Rua Olinda — Lote 13 — Quadra 123 — Cabuçu — CEP 26000 — Nova Iguaçu — RJ.

Aí está o endereço do Marcos... Entrem em contato com ele, para troca de idéias e "fófocas" Eletrônicas...

"Estou tentando desenvolver um projeto, mas preciso de uma informação técnica: como fazer para conseguir o máximo de luminosidade nos LEDs coloridos (vermelhos, amarelos, verdes etc.)... Posso ligar vários LEDs em série ou em paralelo, e mesmo assim, conseguir boa luminosidade em todos?" — Nivaldo Carneiro de Oliveira Ferreira — Salvador — BA.

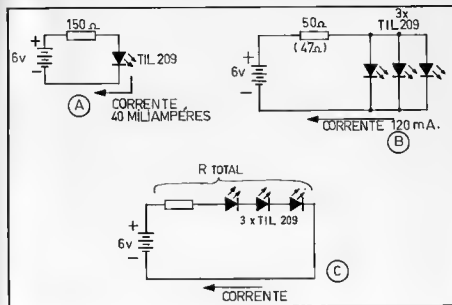
Para conseguir o máximo de luminosidade num LED, a primeira (e mais importante...) coisa que se necessita saber é a máxima corrente permitida para o referido LED. Suponhamos que você está usando um TIL 209 (vermelho). Esse LED admite ser percorrido por uma corrente máxima de 40 miliampéres (0,040 A), sendo que os dados referentes a tal corrente podem ser obtidos através dos manuais de Optoeletrônica, apenas... Sabendo-se a voltagem com que trabalhará o circuito, e utilizando-se a Lei de Ohm (Ver pág. 52 do Vol. 5), pode-se obter o valor do resistor que deverá ser colocado em série com o LED para que o mesmo seja percorrido por essa corrente máxima (0,040 A, no caso...) e, conseqüentemente, apresente máxima luminosidade. Fazemos o cálculo do exemplo:

$$R = \frac{U}{I} \quad \text{Lei de Ohm} \quad \text{Onde: } R \text{ é a resistência em Ohms, } U \text{ a tensão em Volts e } I \text{ a corrente em Ampéres...}$$

Se você vai alimentar o TIL209 com pilhas perfazendo 6 volts, o cálculo do resistor fica assim (para se obter corrente de 40 miliampéres):

$$R = \frac{6}{0,040} \quad \text{ou} \quad R = 150\Omega$$

Assim, o circuito A da ilustração deve ser usado para obter-se a maior luminosidade possível no LED, sem que o componente corra risco de "queimar-se". Se forem ligados vários LEDs em paralelo, lembre-se de que, para cada LED apresentar a máxima luminosidade, cada um deles deve ser percorrido pelos 40 miliampéres (no caso do TIL209). Se forem então "paralelizados" três LEDs, a corrente total necessária será de 120 miliampéres (3 x 40 miliampéres). Recorrendo-se novamente à "onipresente" Lei de Ohm, verificar-se-á que o resistor necessário será de 50Ω (ou 47Ω, que é o valor comercial mais próximo), ficando o circuito como em B. Também para o caso de LEDs em série, deve-se recorrer à Lei de Ohm para o cálculo do resistor; apenas que, devido a substancial resistividade apresentada pela série de LEDs "enfileirados", deve-se levar em conta, no cálculo, a "resistência interna" apresentada pelos próprios LEDs, quando polarizados no "sentido de condução". Se você for ligar três LEDs (como no exemplo dado em C), meça, com um ohmímetro, a "resistência" de cada um deles e some-as com o valor do resistor acoplado ao circuito. O valor ôhmico a entrar na "fórmula" da Lei de Ohm deverá ser a "resistência total" apresentada pelo conjunto (resistor mais três LEDs). Dimensione, da mesma forma sugerida para os exemplos A e B os valores, de maneira que todos os LEDs sejam percorridos por 40 miliampéres (0,040 A) para que assim, apresentem máxima luminosidade...



"Quero fazer um lay-out especial para o PALPITEIRO DA LOTO (Vol. 14) colocando os três Integrados numa só placa de Circuito Impresso, e tenho uma dúvida: é necessário seguir-se a ordem mostrada nos desenhos 2 e 4 para a ligação dos LEDs aos Integrados 4017, ou posso fazer algumas alterações para simplificar o lay-out... Encontrei também no desenho 2 uma pequena "falha" o furo redondo que indica o pino nº 1 do 4017 do lado esquerdo (pág. 38), está próximo ao pino 16 e não ao pino 1, como deveria ser... Alguns colegas comentam (eu não acredito nisso...) que "esse negócio de errata" é uma espécie de "truque" que vocês fazem, para induzir os leitores a adquirir os números seguintes da revista, para conferir possíveis erros..." - Max Augusto Reis - Belo Horizonte - MG.

Realmente, devido às características aleatórias do funcionamento do PALPITEIRO DA LOTO, você pode experimentar ligar também aleatoriamente os dois conjuntos da LEDs aos respectivos Integrados. Observe apenas que, os LEDs de 0 a 9 de cada uma das "colunas" devem ser ligados (em qualquer ordem...), aos seguintes pinos de cada 4017 - 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10 e 11. Quanto a posição do ponto redondo no 4017 da esquerda (no desenho 2, pág. 38 do Vol. 14) lembramos que o importante é saber o seguinte (já exaustivamente "recitado" em nossos artigos...): "os pinos devem ser contados a partir da extremidade da peça que contém um chanfro, um ponto ou ambos, e em sentido anti-horário (contrário ao movimento dos ponteiros num relógio)". Onde está o erro, então, Max? A extremidade do 4017 que contém o chanfro e o ponto (no caso do desenho 2 da pág. 38 do Vol. 14) não é a inferior (4017 da esquerda)? O número 1 referente ao primeiro pino do Integrado não está marcado no canto inferior direito da plaquinha? A contagem não é em sentido "anti-horário", partindo desse pino? Onde está a dúvida, então, cujo motivo não percebemos? A falha real do desenho 2 você não percebeu na sua "rigorosa conferência": o capacitor de .001µF deve ser ligado entre os pontos 4 e 2 da plaquinha inferior (do 4011) a não entre o 4 e 5, como está no desenho... (veja ERRATA no volume anterior). Quanto aos "comotários" dos seus amigos (ainda bem que você não acreditava...), mande-os "lamber sabão". Você (a todos os leitores que nos acompanham) sabem que pequenos lapsos (densidade de desenho) são praticamente inevitáveis em publicações do gênero, pela própria densidade de números, símbolos, esquemas, gráficos etc., necessários à elaboração da revista... Entretanto (com o valioso auxílio de todos vocês...), procuramos publicar a devida correção sempre com a maior brevidade possível. Se às vezes ocorre algum atraso, é devido ao fato (já explicado aos leitores em diversas oportunidades) da revista ser produzida com um mínimo de 90 dias em relação à data em que aparecem nas bancas. Achamos que não há a necessidade de afirmarmos que "não existe truque algum", do tipo aludido pelos seus amiguinhos... Graças a Deus e a vocês, nossos leitores são fiéis e nos acompanham pela (desculpem a falta de modestia) qualidade que procuramos preservar e aumentar a cada volume e não por outro motivo qualquer...

NOTA: O Prof. Fanzeres comunica-nos o lançamento do seu livro "Faixa do Cidadão" (Como Usá-la Sem Prejudicar Ninguém), um verdadeiro manual para os PX, de leitura fácil (já que não são necessários conhecimentos técnicos profundos da Eletrônica). Os alunos do Prof. Fanzeres, que "curtam" a Faixa do Cidadão, gostariam da obra...

OFERTAS DE ARRASAR

Ofertas válidas até 31/08/82.

OFERTA C 1/17

- 20 - Resistores 1/8 vários valores
- 10 - Diodos vários tipos
- 10 - Cond. Pol. Metal vários valores
- 2 - Circ. Integrado. 3065
- 2 - Circ. Integrado. 555
- 10 - Transistores linha 2SC - Vários tipos
- 10 - Potenciômetros vários valores
- 3 - Trans. TIP32
- 10 - Cond. Eletrolíticos vários valores

PREÇO: Cr\$ 3.800,00

OFERTA C 2/17

- 10 - Transistores. Linha BC. Vários tipos
- 3 - Placas p/CI vários tamanhos
- 1 - Lata de pasta p/álum
- 10 - Metros de fio p/ligação - vários cores
- 2 - Carretéis de solda
- 1 - Ferro de ferro
- 1 - Ferro da solda
- 10 - LEDs vários cores
- 2 - Chaves push-button

Preço: Cr\$ 3.000,00

OFERTA C 3/17

- 1 - Caixa de alumínio p/montagem
- 1 - Tubo de tinta p/circ. impresso
- 1 - Vasilhame p/fazer circ. impresso
- 1 - Corante de circ. impresso
- 5 - Placas de CI - vários tamanhos
- 2 - Decalco p/fazer circ. impresso
- 1 - Perforador de ferro
- 1 - Extensor p/CI
- 1 - Ponta desoldadora PD16.

PREÇO: Cr\$ 4.000,00

OFERTA C 4/17

- 3 - Tiras de terminai
- 1 - Caixa de alumínio p/montagem
- 5 - Potenciômetros 330K
- 5 - Diodos SKE 1/04
- 2 - Carretéis de solda
- 3 - Fúzeis 3A
- 3 - Fúzeis 2A
- 10 - LEDs
- 10 - Metros de fio p/ligação - vários cores
- 2 - Potenciômetros 10K
- 2 - Sequentes p/CI 16 pinos
- 5 - Plugs RCA 7T e UM
- 20 - Cond. cerâmicos vários valores
- 20 - Resistores de fio vários valores
- 15 - Cond. eletrolíticos vários valores
- 10 - Potenciômetros trimpot vários valores
- 10 - Suportes p/LED
- 2 - Chaves push-button

PREÇO: Cr\$ 10.000,00

OFERTAS (Vendas Separadas)

Sugador de Solda SBG 10 - 1.100,00
Desoldador Manual Mod. OM 1.110
ou 220 V. - 6.800,00
Injeter de Sinal 552 - 1.200,00
Cassete Nipponen NPG Completo - 640,00
Perfurador de Placa PP-1 - 6.500,00
Kit Cinesco CX1 - 3.950,00
Kit Cinesco CX2 - 3.700,00
Caixa Amplificada Mod. PL - 9.000,00
Rádio RC80 - 3 Faixas Pilha e Luz - 11.000,00
Rádio MF. 321. A Pilha 2 Faixas e FM - 13.000,00

BRINDE

Na compra de qualquer oferta 1 Tabela de equivalência de transistores linha BC. Na compra de 2 ou mais ofertas 1 folha de Decalco p/CI. Na compra de 4 ou mais ofertas todos os Brindes mais 2 placas de CI.

COMO COMPRAR: PREENCHA O CUPOM ABAIXO E NOS ENVIE JUNTAMENTE COM VALE POSTAL PAGÁVEL NA AGÊNCIA FINIEIROS OU CHEQUE VISADO CORRESPONDENTE AO VALOR DA COMPRA E EM NOME DE COMPETEC INC. COM. E PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TEC. ELETRÔNICOS LTDA. ENVIAR MAIS Cr\$ 345,00 REFERENTE A DESPESA DE FRETE E EMBALAGEM, COMPRA MÍNIMA DE Cr\$ 3.000,00.


OBS.: PARA COMPRA QUE NÃO CONSTAR NO CUPOM ABAIXO, FAVOR FAZER RELAÇÃO À PARTE E ANEXAR AO CUPOM

Nome ENVIAR OFERTAS: ☐

Endereço C 1/17 ☐ C 4/17 ☐

CEP C 2/17 ☐ C 3/17 ☐

CIDADE ESTADO C 6/17 ☐ C 3/17 ☐

 COMPETEC INC. COM. PRESTAÇÃO DE SERV. TEC. ELETR. LTDA.
Rua Carlos Arco Verde, nº 3.073 - Pinheiros - Capital - São Paulo - CEP 05407
Tel.: 313-1027 - 211-3123 - 211-0773

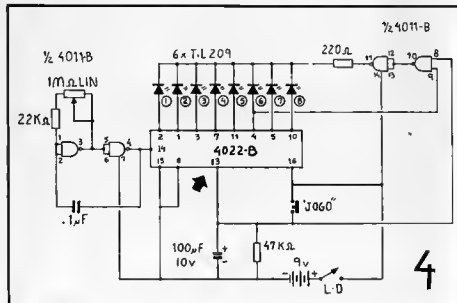
"GATOS" (ERRATA)

Mais dois "bichanos" identificados pelos atentos leitores (um dos "gatos" *tão* velho que, nessas alturas, já deve estar "pra lá de tigre").

O primeiro, descoberto pelo Marcos Antonio de O. Londe, de Vitória — ES, refere-se ao desenho 4, pág. 41 do Vol. 9 (diagrama esquemático do BI-JOGO). No referido desenho aparecem, erroneamente, *dois* pinos 3 no Integrado 4022. Na verdade, o pino 3 é aquele que está ligado ao LED 3. O outro — ligado ao positivo (+) do capacitor eletrolítico, resistor de 47K Ω , um dos terminais do *push-button* e pino 8 do Integrado é, na verdade, o pino 13. O desenho é republicado, com a devida correção (apontada pela seta).

Pedimos desculpas à turma pelo "escorregão" e, ao mesmo tempo, aconselhamos anotar a retificação, na própria pág. 41 do Vol. 9, para que tudo fique bem certinho.

Em tempo: O "chapeado" do BI-JOGO (pág. 39 do Vol. 9) está correto, assim, quem realizou a montagem diretamente por ele nem deve ter percebido o erro do desenho 4. Sabemos disso porque foi muito grande a quantidade de cartas recebidas, relatando o pleno sucesso na montagem do BI-JOGO (um dos projetos de maior "êxito" entre os leitores, de todos os publicados até agora).



O segundo é um "gatinho" mais novo (e mais "inócuo"), referente à uma pequena falha de impressão na LISTA DE PEÇAS (pág. 52 do Vol. 15) do CONTA-GIROS PARA O AUTOMÓVEL. O *oitavo* item da referida LISTA está descrito como "— Um *trim-pot* de 47K7 Ω ", quando o certo seria: "— Um *trim-pot* de 4K7 Ω ". Lembramos que no "chapeado" (desenho 2, pág. 54 do Vol. 15), o *trim-pot* (ligado entre um resistor *fixo* também de 4K7 Ω e o terminal *positivo* do miliamperímetro), aparece com o seu valor correto. Também no "esquema" (desenho 5, pág. 58 do Vol. 15), o valor do *trim-pot* está certo (4K7 Ω). Além disso, *não existe* no mercado, *trim-pots* de 47K7 Ω , fato que deve ter evitado, por si, o erro na aquisição do componente.

Esse "gatinho" foi "caçado" pelo João Luis da Silva, do Rio de Janeiro — RJ.


Agradecemos ao Marcos e ao João Luis, pelo carinho e atenção dedicados à revista. Continuem nos "fiscalizando" pois a constante melhora na qualidade da revista depende *muito* da atenção de vocês todos, que nos acompanham com tanta dedicação...

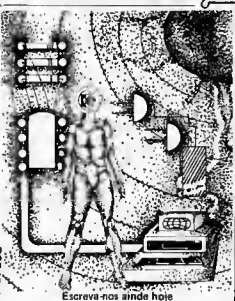
NINGUÉM SOBE POR ACASO

O IPOTEL coloca ao seu alcance o fascinante mundo da eletrônica. Estuda na melhor escola do Brasil sem sair de casa. Solicite agora, imediatamente grátis, informações dos cursos. Fornecemos carteira de estudante e certificado de conclusão.

- Curso de Microprocessadores & Minicomputadores
- Curso da Eletrônica Digital
- Curso de Práticas Digitais (com laboratório)
- Curso de Especialização em TV a Cores
- Curso de Especialização em TV Preto & Branco
- Curso da Especialização em Eletrodoméstico e Eletricidade Básica
- Curso Prático de Circuito Impresso

IPOTEL — Instituto de Pesquisas e Divulgação de Técnicas Eletrônicas S/C Ltda.
Rua Felix Guthman, 647 — Lapa
Caixa Postal 11916 — CEP 01000 — SP (cap.)

 Nome _____
Endereço _____
Cidade _____
Estado _____ CEP _____
Credenciado pelo Com. Fed. Mdo de Obra sob nº19120



DICAS

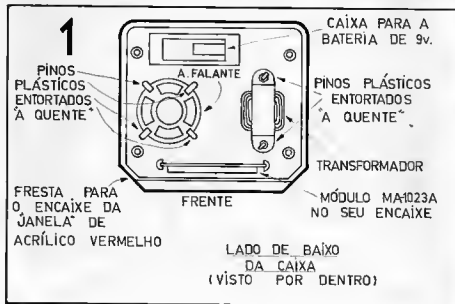
para o Hobbysta (Especial)

A CAIXA ESPECÍFICA PARA O RELÓGIO DESPERTADOR DIGITAL (VOL. 15)

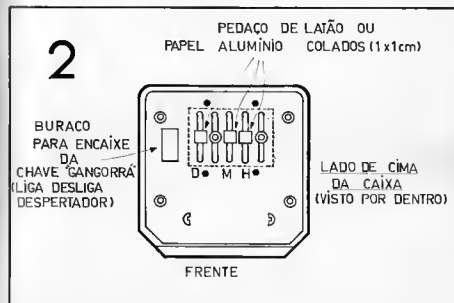
Na descrição da montagem do RELÓGIO DESPERTADOR DIGITAL (pág. 3 do Vol. 15), foram mencionadas duas maneiras de se acondicionar o circuito, de forma prática e bonita. Uma delas era a possibilidade de se confeccionar toda a caixa, a partir de uma manteigueira plástica, fácil de ser preparada para o relógio. O outro sistema mencionado, era o de usar-se uma caixa específica, existente no mercado especializado, e desenhada para ser usada com o módulo MA-1023A.

Para aqueles que preferiram essa segunda opção, e adquiriram a caixa específica, aqui vão algumas "dicas" importantes quanto a parte puramente "artesanal" da montagem e do preparo da referida caixa.

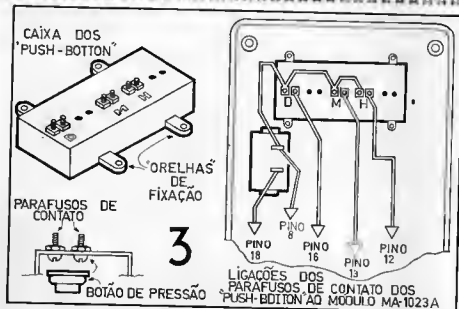
A caixa é formada por duas "metades" (superior e inferior), montadas por encaixe e fixadas uma à outra através de quatro parafusos tipo auto-atarrachantes ("rosca soberba"). Na ilustração 1 é visto o lado inferior da caixa, como se a mesma estivesse



aberta e sendo observada por cima. O pequeno compartimento ao alto serve para acondicionar a bateria de 9 volts (utilizada apenas no caso do hobbysta desejar a contagem do tempo mesmo quando há queda de energia na rede, como explicado em outra "dica"). O alto-falante deve ser preso, bem em frente aos "rasgos" existentes na caixa, para a saída do som, através de quatro pinos plásticos que devem ser amolados e entortados com a ponta (quente, é claro...) do ferro de soldar, como mostra o desenho. Da mesma forma é fixo o transformador, pelos dois pinos existentes à direita. Notar que o transformador assume posição perpendicular em relação à frente da caixa. Existem encaixes próprios para a fixação tanto do módulo MA-1023A quanto da "janela" de acrílico vermelho (fornecida junto com a caixa específica).



Outro ponto importante é a ligação das chaves e push-buttons de controle e acerto do relógio que, na caixa específica, são construídos de maneira toda especial. Observe o desenho 2. Nele aparece o lado superior da caixa, visto "por dentro"... O buraco retangular à esquerda serve para o encaixe de um interruptor tipo "gangorra" (liga-desliga do despertador...). À direita desse buraco retangular, existe uma pequena caixa removível. Levante essa caixa e aparecerão cinco contatos plásticos como mostrados no desenho 2. Em três deles (D, M e H) devem ser colados pequenos pedaços de metal (latão, alumínio etc.) com cerca de 1 x 1 cm (também pode ser usado papel metalizado, desses que existem dentro dos maços de cigarros...). As letras representam: (D), ajuste da hora de despertar; (M) acerto lento (minutos); e (H) acerto rápido (horas).



3

Passa ao desenho 3. Na esquerda (ao alto) é vista a caixinha dos *push-buttons* (que foi retirada do seu lugar — ver desenho 2). Ela apresenta *cinco* conjuntos de dois furinhos cada. Exatamente nos conjuntos de furos marcados com D, M e H, devem ser colocados parafusos 3/32" e porcas, como mostra a ilustração. Verifique no desenho em "corte" (em baixo, à esquerda, no desenho 3) a posição ocupada pelos parafusos (é mostrada, para melhor visualização, apenas uma "dupla" de parafusos...). Em relação aos *push-buttons* plásticos aos quais foi colado o pequeno quadrado metálico anteriormente descrito... Colocados todos os parafusos (que servirão como "contatos", dos *push-buttons*), tome a fixar a caixinha no seu lugar, através das suas "orelhas" de encaixe (existem pinos para esse encaixe).

As ligações dos *push-buttons* e da chave liga-desliga do despertador ao módulo são mostradas também no desenho 3, à direita. Observe corretamente a numeração dos pinos do módulo MA-1023A aos quais devem ser feitas tais ligações. Se tiver alguma dúvida, volte a consultar as pág. 8 (desenho 2) e 10 (desenho 3) do Volume 15, onde aparecem, respectivamente, o "chapeado" e o diagrama esquemático do RELÓGIO DESPERTADOR DIGITAL...

Finalmente, o desenho 4 mostra como fica o aspecto externo da caixa do relógio, já montada. Repare que, embora a caixa apresente *cinco* botões de pressão, apenas os marcados com as letras D, M e H são usados. Os dois marcados com as letras B e S não são utilizados nessa montagem, destinando-se a outras aplicações do módulo, a serem abordadas futuramente... A chave "gangorra", vista à esquerda do conjunto de *push-buttons* e o interruptor liga-desliga do despertador.



4

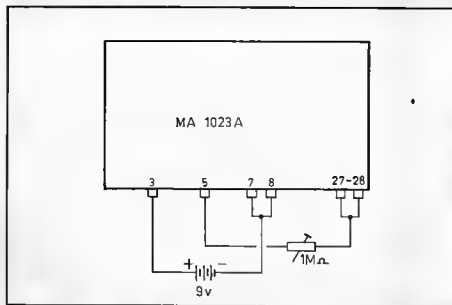
Usando-se a caixa específica, e seguindo-se as instruções constantes tanto do artigo do Volume 15, quanto da presente "dica", você terá um relógio com acabamento realmente "profissional", que não ficará nada a dever a unidades comerciais, adquiridas já prontas...

DICA

MELHORANDO O RELÓGIO DESPERTADOR DIGITAL (VDL 15)

No artigo em que foi descrita a montagem do RELÓGIO DESPERTADOR DIGITAL foi mencionada a característica do circuito de "avisar" o usuário, caso ocorra "corte" no fornecimento de energia da rede de 110 ou 220 volts, através de um "pisar" constante de todo o *display*, advertindo que o "relógio está desrelugado pela interrupção na contagem do tempo" (gerada pela momentânea ausência de energia).

O módulo MA1023A entretanto, é *tão* versátil, e capaz de tantos "truques" (dependendo de quais os componentes ligados a um ou mais pinos dos 28 apresentados pelo módulo...) que (conforme foi dito na pág. 12 do Vol. 15), com mais



dois componentes simples (uma bateria "quadradinha" de 9 volts — com o respectivo conector — e um *trim-pot* de $1M\Omega$), podemos, facilmente, dotar o RELÓGIO DESPERTADOR DIGITAL de um sistema *stand-by* (contagem do tempo *mesmo* durante as faltas de corrente na rede de C.A.).

A ilustração mostra a ligação dos dois componentes "extras" que, devido ao seu pequeno tamanho, "caberão" facilmente na caixa do relógio, mesmo que o "dito cujo" já esteja montado. Notar que devem ser efetuadas ligações aos pinos 3, 5, 7, 8, 27 e 28 do módulo. As ligações mostradas na ilustração são feitas *além* daquelas já realizadas para a montagem normal do relógio (págs. 8 e 10 do Vol. 15), ou seja: devem ser feitas *todas* as ligações explicadas e mostradas no Vol. 15 *mais* as ora apresentadas...

A regulagem do *trim-pot* não é difícil, mas exige um pouco de paciência. Primeiramente coloque o *trim-pot* em sua posição *médica*, ligue o RELÓGIO DESPERTADOR DIGITAL à rede e acerte-o (conforme explicado no Vol. 15). Muna-se de um outro relógio (pode ser um de pulso comum), para efeito de calibração. Desligue o RELÓGIO DESPERTADOR DIGITAL da rede, durante *exatos 5 minutos* (medidos pelo relógio "auxiliar"), e torne a ligá-lo, ao fim desse intervalo de tempo. Você verificará que, com a inclusão dos componentes da presente "dica", o *display* não mais entra em "piscagem" ao ser religado à rede, voltando "firme", com todos os dígitos acesos,

e marcando um horário *bem* próximo do real (embora com algum atraso ou adiantamento em relação ao horário marcado no relógio "auxiliar"...). Repita a operação, ajustando o *trim-pot*, para frente e para trás tantas vezes quantas forem necessárias, até que a "contagem de tempo" durante a interrupção do fornecimento de energia por parte da rede de C.A. fique "perfeitamente acertada" com a realizada pelo relógio auxiliar. Exemplificando: São 12:00 hs tanto no RELÓGIO DESPERTADOR DIGITAL quanto no relógio "auxiliar", usado na calibração. Desligue o RELÓGIO DESPERTADOR DIGITAL da rede por 5 minutos. Quando o relógio "auxiliar" estiver marcando 12:05 hs, e você religar o RELÓGIO DESPERTADOR DIGITAL, este deverá apresentar no seu *display*, *exatamente* 12:05 hs. A calibração apenas estará perfeita quando isso ocorrer.

Com o "truque" descrito na presente "dica", você pode esquecer o RELÓGIO DESPERTADOR DIGITAL... Ele *sempre* estará marcando a hora certa, *mesmo* que ocorram interrupções no fornecimento de energia da rede! O consumo da bateria de 9 volts é muito baixo, e a sua durabilidade deverá ser boa. Mesmo assim, é conveniente, para boa segurança, verificar o seu estado, de tempos em tempos...

peça os números
atrasados de
DIVIRTA-SE COM
A ELETRÔNICA
pelo reembolso
postal

Preço da última edição em banca.

mais despesas de postagem.



COMPONENTES
ELETRÔNICOS

CASTRO LTDA.

Há quarenta anos servindo
o Rádioamadorismo
Laboratório para equipamentos
de Transmissão.

TRANSMISSÃO
RECEPÇÃO
AUDIO

Rua dos Timóteas, 301 — Cep 01028*
Tel.: 220-6122 (PBX) São Paulo

DICA

SUBSTITUINDO LDR POR FOTOTRANSISTOR (MENOR E MAIS BARATO)

Como temos afirmado e reafirmado, a evolução da Eletrônica é tão rápida que, aqueles que não estiverem dispostos a acompanhá-la atentamente, adaptando-se às "novidades" que aparecem constantemente, acabam "dançando", ou, pelo menos, "ficando para trás"...

Em muitos dos projetos publicados aqui na DCE, foi utilizado um versátil componente, especificamente em montagens que envolvam a "percepção de luz, necessária ao acionamento ou modificação do comportamento do circuito: o LDR (*Light Dependent Resistor*) ou Resistor Dependente da Luz. Assim foram os casos do OSCILADOR FOTO-CONTROLADO (Vol. 3), LÂMPADA MÁGICA (Vol. 4), CONTROLE REMOTO FOTO-ELÉTRICO (Vol. 5), GALO ELETRÔNICO (Vol. 7), LUZ NOTURNA AUTOMÁTICA (Vol. 10), DETETOR DE OVNI (Vol. 15) e MULTICHAVE ELETRÔNICA (Vol. 16). Em todos esses projetos, o LDR perfazia a importante função de detectar níveis (ou variações de níveis) luminosos, acionando o circuito, ou modificando o seu comportamento elétrico.

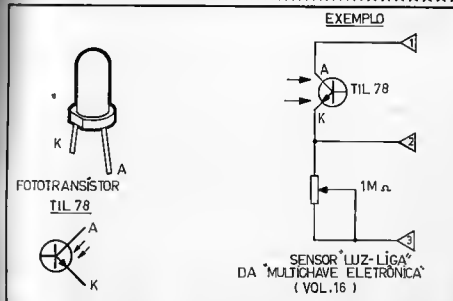
O LDR, contudo, embora útil e sensível, pode ser substituído, com vantagens, por um fototransistor, na grande maioria das montagens em que é empregado. O fototransistor realiza, na prática, as mesmas funções do LDR, modificando o seu valor intrínseco de resistência ôhmica, em função da luminosidade que recebe em sua superfície sensora (quanto mais luz incidente, menor a resistência do componente).

As vantagens do fototransistor são as seguintes:

- É bem menor que o LDR, podendo ser "acomodado", conseqüentemente, num espaço menor, reduzindo o tamanho final da montagem.
- É mais sensível que o LDR (atuando, inclusive, na faixa do infravermelho, enquanto a ação do LDR é mais eficaz na faixa de "luz visível").
- É, atualmente, mais barato do que o LDR.

A única diferença fundamental entre o fototransistor e o LDR é que o primeiro é "polarizado", ou seja, seus terminais apresentam "posição" certa para serem ligados, em relação ao positivo e negativo da alimentação do circuito, enquanto que o segundo não é polarizado, podendo os terminais do LDR serem ligados em "qualquer posição".

A ilustração mostra, à esquerda, o fototransistor TIL78, em sua aparência física (idêntica à de um LED, porém com o seu "corpo" transparente, "cor" de vidro, ao contrário do LED que, geralmente, é colorido). Embora o fototransistor (como o seu próprio nome indica...) seja um transistor sensível à luz, o seu terminal de base não é acessível externamente, apresentando apenas dois terminais, o de emissor e o de coletor. Como, em virtude de apresentar apenas dois terminais, o fototransistor



atua como se fosse um diodo sensível à luz, fica mais simples, para efeito de identificação e polarização, chamarmos os seus terminais de anodo (A) e catodo (K), como os de um diodo ou LED comuns.

Por serem então polarizados, os terminais do fototransistor devem ser ligados ao circuito assim:

- terminal A - sempre para o "lado" do positivo da alimentação (às vezes através de um resistor);
- terminal K - sempre para o "lado" do negativo da alimentação (também às vezes, através de um resistor).

Apenas para exemplificar, à direita da ilustração está sugerida a substituição do LDR por um fototransistor em um dos sensores da MULTICHAVE ELETRÔNICA (Vol. 16). O sensor mostrado no caso é o "LUZ-LIGA". Verificando o circuito principal ("coração") da MULTICHAVE, você perceberá que, se o fototransistor for ligado de acordo com o exemplo, seus terminais estarão corretamente polarizados.

Da mesma forma, em todas as montagens a que nos referimos no início da presente "dica", o LDR pode ser substituído pelo fototransistor TIL78, respeitando-se a sua polarização. Oveido à boa "robustez elétrica" do componente, se porventura o TIL78 for ligado "invertido", não será danificado (desde que o circuito seja alimentado pelas voltagens baixas costumeiramente adotadas nas nossas montagens). Apenas não funcionará. Bastará, portanto, ligá-lo novamente ao circuito em questão, "trocando" a posição dos seus terminais, para que o "bichinho" funcione perfeitamente, como se fosse um LDR...

DICA

MNEMONICA PARA DECORAR O CÓDIGO DE CORES DOS RESISTORES

Uma das maiores dificuldades que se apresentam ao bobbysta iniciante (embora ele seja passageira, podemos garantir...) é aquela de "decorar" o código de cores utilizado na leitura dos valores dos resistores (e também dos capacitores, em alguns casos...). Reconhecemos que não é muito fácil, de início, relacionar-se as 12 cores adotadas no código (10 para a leitura do valor ôhmico e 2 para a simbologia da tolerância) com os seus algarismos ou valores representativos...

Para os que têm dificuldade em "decorar" o valor atribuído a cada cor, "bolas-mos" uma frase mnemônica, que é muito mais fácil de "guardar", de maneira que a letra inicial de cada palavra da frase corresponda também à letra inicial do nome da cor! A frase foi estruturada de maneira que as iniciais das palavras (correspondentes às iniciais das cores) "apareçam" pela ordem, ou seja: de 0 a 9 (que são os algarismos representados pelas cores...), imediatamente seguidas das palavras ouro e prata (nomes das cores representativas da tolerância dos resistores).

A frase (que pode — concordamos — parecer um pouco "boba" à princípio...) refere-se a uma situação tão comum e banal, que, depois de repetida (mentalmente ou em voz alta...) algumas vezes "não sairá mais da cabeça do bobbysta", facilitando-lhe "lembrar-se" do código, sempre que necessário. Aí está a frase, com as iniciais mnemônicas em caracteres maiúsculos:

Papai e Mamãe Vão Lá Amanhã Ver A Vovó Cozinhar Bananas Ouro e Prata.

A tabela de correspondência é fácilíssima de ser interpretada:

algarismo ou tolerância	—	cor	—	inicial	—	palavra da frase
0	—	preto	—	P	—	Papai e
1	—	marrom	—	M	—	Mamãe
2	—	vermelho	—	V	—	Vão
3	—	laranja	—	L	—	Lá
4	—	amarelo	—	A	—	Amanhã
5	—	verde	—	V	—	Ver
6	—	azul	—	A	—	A
7	—	violeta	—	V	—	Vovó
8	—	cinza	—	C	—	Cozinhar
9	—	branco	—	B	—	Bananas
5%	—	ouro	—	—	—	Ouro e
10%	—	prata	—	—	—	Prata

Perceberam como é fácil? Quando precisar ler o valor de determinado resistor, e não conseguir lembrar-se do código, basta escrever-se num papel uma coluna com os algarismos de 0 a 9 (e os valores de tolerância) e "recitando-se" a frase, de memória, marcar-se, junto a cada algarismo, a inicial de cada palavra dita, pela ordem. As iniciais marcadas corresponderão às iniciais dos nomes das cores, que serão, assim, mais facilmente recordadas...

Alguns — mais "exigentes" — poderão objetar que o método não é infalível, pois existem algumas iniciais "repetidas", que poderão causar "confusão"... Isso não é verdade! A inicial A, por exemplo, vale tanto para o AMARELO quanto para o AZUL... Acontece que a "palavra chave" AMANHÃ tem as suas duas sílabas iniciais lembrando a palavra AMARELO, eliminando qualquer possibilidade de confusão... O mesmo ocorre com as cores iniciadas em V. A "palavra chave" VER corresponde, integralmente, à primeira sílaba da palavra VERDE, facilitando a interpretação.

Aqueles que ainda não conhecem o código de cores devem consultar o artigo à pág. 57 do Vol. 3. Aos que acharam "engraçado" o método ora sugerido para "lembrar-se" do código, afirmamos que a mnemônica (que pode ser descrita, a grosso modo, como "método para ativar a memória através de comparações ou referências...") é muito usada, mesmo por pesquisadores e cientistas "tarimbados" para recordar-se, assim que for preciso, de fórmulas, códigos etc. Não se trata, absolutamente, de uma "brincadeira infantil", ou coisa parecida...

escrevam-nos, apresentando suas
idéias e sugestões

PARA ANUNCIAR
E FAZER SEUS
ANÚNCIOS

223 2037

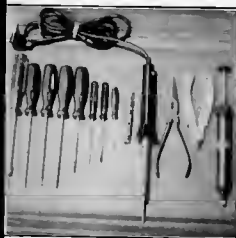
SÓ ELETRÔNICA
Kaka

KAKA ELETRÔNICA PROMOÇÕES

RUA DOS GUEMÕES, 353 - SALA 26 - SÃO PAULO

OFERTA - OFERTA - OFERTA - OFERTA

**MALETA DE FERRAMENTAS PARA
ELETRÔNICA MODERNA (Mod. MF-E1)**



Composto de: ALICATE DE CORTE,
ALICATE DE BICO, FERRO DE SOLDERAR,
TUBINHO DE SOLDA, SUGADOR DE SOLDA,
CHAVE DE BOCA 1/4, 5 CHAVES DE FENDA, 2 CHAVES "PHILIPS" (TODOS ESPECIAIS PARA ELETRÔNICA), ALÉM DA ÚTIL E PRÁTICA MALETA!

À VENDA NA

FEKITEL - CENTRO ELETRÔNICO LTDA.

Rua Guianazes, 416 - 1.º andar
Centro - São Paulo - SP
CEP 01204 - Aberto até as 18 hs.
(inclusive aos sábados)

**VENDA TAMBÉM PELO REEMBOLSO POSTAL, PARA TODO O BRASIL
ENVIE O CUPOM ABAIXO PARA A FEKITEL!**

SIM, desejo receber a maleta de ferramentas MF-E1 pelo reembolso postal, pela qual pagarei Cr\$ 3.950,00 mais Cr\$ 380,00 de frete e embalagem!

Nome
Nome do responsável (no caso de ser menor)
Endereço
Bairro Cidade
Estado Telefone CEP
Ferro de soldar para ☐ 110 volts ou para ☐ 220 volts (assinalar)

DCE-18

**AGUARDE PARA BREVE : NOVA
PROMOÇÃO DE ASSINATURAS,
COM "SENSACIONAIS BRINDES."**

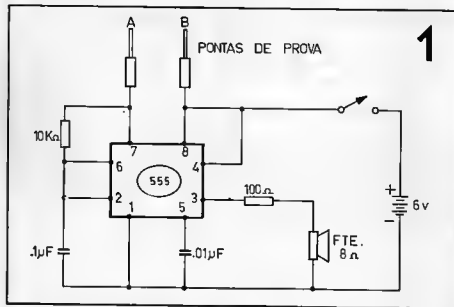
**APENAS
Cr\$ 3.950,00
válido até
30.09.82**



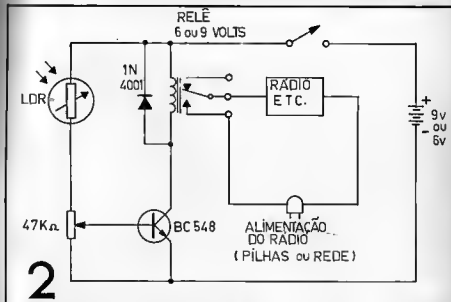
("ESQUEMAS" - MALUCOS DO NÃO - DOS LEITORES...)

É tão grande o número de colaborações enviadas pelos leitores e hobbistas, que torna-se absolutamente impossível publicá-las todas (embora as melhores idéias sempre apareçam no CORREIO ou nas DICAS...), mesmo porque, uma análise de laboratório "em cima" de todos os circuitos enviados, demandaria mais tempo do que o necessário para a própria elaboração dos projetos publicados a cada número... Entretanto, como a gaveta do redator já está "vazando" cartas enviadas com circuitos, a Editora de DCE resolveu criar a seção CURTO-CIRCUITO, justamente para a publicação, sem muito "papo", dessas "esquemas"... Ficam, contudo, os leitores advertidos que: os circuitos e explicações serão publicados da exata maneira como foram recebidos, não sendo submetidos a testes de funcionamento... Assim, DCE não assume nenhuma responsabilidade sobre as idéias aqui veiculadas, cabendo ao hobbista o "risco" da montagem ou experimentação de tais idéias... Embora alguns dos circuitos aqui publicados possam, na verdade, ocasionar "curtos", muitos deles podem, pelo menos, servir de base a novas idéias. Trata-se, pois, de uma seção "em aberto", ou seja: as idéias que parecerem boas, aqui serão publicadas... Fica por conta de vocês a comprovação e o julgamento... A manutenção ou não da seção CURTO-CIRCUITO dependerá exclusivamente de vocês, leitores... Escrevam-nos dando suas opiniões a respeito... DCE é uma revista democrática (alguma coisa tinha que ser democrática por aqui, não é?...) e aqui a maioria manda, realmente. Se a maior parte das opiniões for positiva, a seção CURTO-CIRCUITO ficará. Caso contrário, ela "dança"... Combinado?

- 1- O Marcos Rogério Ferraz, de São Bernardo do Campo - SP, manda o circuito de um PROVADOR DE CONTINUIDADE, sonoro, baseado em um único Circuito Integrado 555. Os resistores devem ser para 1/4 de watt, e os capacitores podem ser de qualquer tipo. Pode-se usar uma placa padrão de Circuito Impresso para a montagem. O alto-falante pode ser de qualquer tamanho (desde, é claro, que "caiba" na caixa destinada a abrigar a montagem). A utilização de um PROVADOR DE CONTINUIDADE já foi abordada em DCE, no Vol. 3, à pág. 8.



- 2- Do leitor João Elias Mendes Filho, de Araguari - MG, recebemos o "esquema" de um DESPERTADOR SOLAR (uma adaptação do GALO ELETRÔNICO, publicado no Vol. 7). Trata-se de um circuito destinado a ligar, automaticamente, um aparelho de rádio - por exemplo - ao nascer do Sol. Naturalmente, o LDR deverá ficar acondicionado em um tubo, e colocado numa janela, de maneira que os raios do Sol da manhã possam atingi-lo. O potenciômetro de 47KΩ (que pode ser substituído por um trim-pot, por medida de economia...) funciona como "ajuste de sensibilidade" para a "coisa". O João Elias recomenda que se use na montagem um relê do tipo "sensível", com baixa corrente de disparo, para se evitar desgaste excessivo das pilhas, quando o circuito estiver



"disparado". Os contatos do relê deverão ter a capacidade de corrente e voltagem suficiente para o acionamento folgado do rádio (ou outro aparelho qualquer) a ele acoplado. O aparelho comandado pelo DESPERTADOR SOLAR poderá ser alimentado tanto por pilhas quanto pela rede (110 ou 220 volts C.A.) já que o circuito é completamente independente da "carga"...

- 3- Enviado pelo Rogério Abrão Bernini, de Guaxupé - MG, aí está o circuito de um MULTI-TESTADOR simples, utilizando apenas três componentes baratos (um resistor de 1/4 de watt, um diodo e um LED), e podendo ser ligado diretamente à rede, dispensando pilhas, portanto. Os terminais de "teste" podem ser usados como "provador de continuidade" (o LED só acende quando há continuidade no circuito ou componente sob teste...), ou ainda para provar diodos ou transistores. Exemplo de uma prova de diodo: ligue o terminal A do diodo ao ponto (+) de teste e o terminal K do diodo ao ponto (-) de teste. O LED do MULTI-TESTADOR deve acender. Agora inverta a posição dos terminais do diodo sob teste em relação aos pontos (+) e (-) de teste. O LED não deve acender. Se tudo ocorreu conforme descrito, o diodo testado está bom. Se o LED do MULTI-TESTADOR acender em ambas as provas, o diodo está em curto. Se, em nenhuma das provas o LED acender, é sinal de que o diodo está "aberto". Simples não é?

OCCIDENTAL SCHOOLS

cursos técnicos especializados

Consideramos você a se corresponder conosco.
Em troca vamos lhe ensinar uma profissão.

1 - Eletrônica, Rádio e Televisão

- eletrônica geral
- rádio
- frequência modulada
- recepção e transmissão
- televisão
- preto e branco
- a cores
- alta fidelidade
- amplificadores
- gravadores

e mais
enviamos todos estes materiais para tornar seu aprendizado fácil e agradável!

Kit 1 Conjunto de experiência



Kit 2 Conjunto de ferramentas



Kit 3 Isolante de sinal



Kit 4 Rádio receptor de 4 faixas



Kit 5 Kit de televisão



Kit 6 Compressor de ar condicionado

A Occidental Schools é a única escola por correspondência na América Latina, com mais de 35 anos de experiência internacional, dedicada exclusivamente ao ensino técnico especializado.

2 - Eletrotécnica e Refrigeração

- eletrotécnica geral
- eletrodinâmica
- reparos e manutenção
- instalações elétricas
- prediais, industriais, rurais
- refrigeração e ar condicionado
- residencial, comercial, industrial

Junto com as lições você recebe todos estes equipamentos, pois a Occidental Schools sabe que uma profissão só se aprende com a prática.



Kit 1 Compressor de ar condicionado



Kit 2 Conjunto de ferramentas



Kit 3 Conjunto de ferramentas



Kit 4 Kit de refrigeração



Kit 5 Clamp tester



Kit 6 Clamp tester

GRÁTIS

Al. Ribeiro da Silva, 700
01217 São Paulo - SP

Solte
novas
Cartões



Occidental Schools

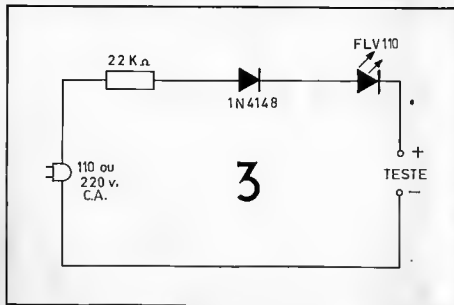
DCE-18

CAIXA POSTAL 30.663
01000 - SÃO PAULO - SP

Solicita enviar-me grátis, o catálogo ilustrado do curso de:

indicar o curso desejado

Nome _____
Endereço _____
Bairro _____
C.E.P. _____ Cidade _____ Estado _____

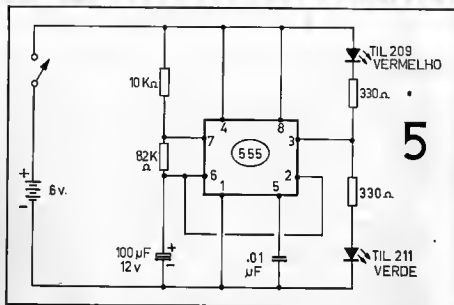


4 - O hobbysta Carlos Eduardo S. Galante, de Santos - SP, manda uma interessante sugestão, "em auxílio" aos colegas da "turma". Transcrevemos aqui, literalmente as suas palavras: "Li no CORREIO ELETRÔNICO do Vol. 13 a pergunta de um leitor sobre a possibilidade de substituição do Integrado 4022 na montagem do BI-JOGO (Vol. 9). Tive o mesmo problema, por não encontrar tal Integrado. Usei, no seu lugar, um 4017, o qual, não só serve, como também apresenta a vantagem de se poder usar 10 LEDs no circuito, ao invés de 8. A única coisa que muda no circuito é a fiação dos LEDs, cuja correspondência (em relação aos pinos do Integrado...) fica de acordo com a tabela anexa (quadro 4)".

4

LED Nº	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PINO Nº	3	2	4	7	10	1	5	6	9	11

5 - O leitor Augusto Gaião Magela, de São Paulo - SP, envia-nos uma nova versão do SEMÁFORO DE BRINQUEDO (originalmente publicado no Vol. 5), desta



vez utilizando um Integrado 555 que comanda, alternadamente, dois LEDs – um vermelho e um verde, permanecendo cerca de 10 segundos em cada cor (com os valores dos componentes ilustrados no desenho 5). Os resistores são todos para 1/4 de watt e o capacitor de .01µF pode ser de qualquer tipo. O LED TIL211 pode ser substituído por qualquer outro, na cor verde, o mesmo acontecendo como TIL209, que admite qualquer equivalente, desde que na cor vermelha. O tempo em que cada um dos LEDs permanece aceso pode ser alterado, mudando-se o valor do capacitor eletrolítico. Um capacitor de 1.000µF, por exemplo, dará "intervalos" de mais de 1 minuto e meio. Já um capacitor de 10µF alternará os LEDs a cada segundo, e assim por diante. Se o leitor preferir dar outras utilizações ao circuito, poderá, em alguns casos, usar ambos os LEDs na mesma cor...

Aí estão, pois, os primeiros CURTO-CIRCUITOS! Digam o que acharam da seção e mandem suas idéias (por favor, procurem enviar apenas os circuitos que não explodiram durante as experiências...). Procurem mandar os desenhos feitos com a maior clareza possível e os textos, de preferência, datilografados, ou em letra de forma (embora o nosso Departamento Técnico esteja tentando incansavelmente, ainda não conseguimos projetar um TRADUTOR ELETRÔNICO DE GARRANCHOS...).

AGORA, PELO REEMBOLSO POSTAL VOCÊ TERÁ EM SUAS MÃOS, POR BAIXO PREÇO, KITS PARA MONTAR E SE DIVERTIR !

★ CONDIÇÕES DE ATENDIMENTO ★

- O correto preenchimento do cupom e do quadro de solicitação de KITS (pág. E deste encarte) é imprescindível para perfeito atendimento.
- Escreva seu nome, endereço, CEP, nome ou número da Agência de Correio mais próxima de sua residência, etc., da maneira mais clara possível (datilografado ou em letra de forma). Se tiver telefone, não esqueça de anotar o número no espaço próprio. Tudo isso contribui para aperfeiçoar a agilizar o atendimento.
- Os pedidos serão atendidos num prazo médio de 20 dias, a contar da data de recebimento do mesmo. Entretanto, eventuais faltas de componentes no mercado poderão acarretar dilatação nesse prazo de atendimento.
- Observe com cuidado a data de validade das ofertas. Após a data da validade, os preços poderão ser alterados sem prévio aviso.

★ DESCONTOS ESPECIAIS ★

- (a) Todo cupom contendo pedidos de 3 (três) kits ou mais, receberá um desconto automático de 10% (dez por cento) sobre o total do valor da compra. Favor anotar o desconto no campo próprio do cupom, quando for o caso.
- (b) Se você optar por enviar um CHEQUE VISADO ou VALE POSTAL (a favor de SEI – INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ELÉTRICOS E ELETRÔNICOS LTDA.) receberá um desconto extra (além dos 10% para os pedidos de mais de três kits...) de 5% (cinco por cento). Favos, se for o caso, anotar esse desconto no campo próprio do cupom.
- (c) Esteja atento também aos sensacionais brindes especiais, bem como aos períodos das suas validades. Favor assinalar o campo próprio no cupom, sempre que tiver direito a tais brindes.

★ ATENÇÃO! ★

- O seu pedido não chegará às nossas mãos se não for corretamente endereçado à SEIKIT (veja o endereço na pág. E deste encarte).
- Atendemos APENAS pelo Reembolso Postal e APENAS dentro das condições aqui estabelecidas. Qualquer outra forma de solicitação dos pedidos não receberá garantias de atendimento.
- Se o espaço do cupom for insuficiente para o seu pedido, faça a "continuação" em folha à parte, mas sempre anexando o cupom preenchido, para efeito de cadastro. Pedidos desacompanhados do cupom não serão atendidos.

UM PRODUTO
SEIKIT – O Kit Inteligente
SEI – Indústria e Comércio de Equipamentos Elétricos e
Eletrônicos Ltda.



SEIKIT

CUPOM NA PAG. E

ATENÇÃO

ATENÇÃO

ATENÇÃO

KITS GRÁTIS PARA VOCÊ!

DOIS BRINDES SENSACIONAIS, VÁLIDOS PARA OS PEDIDOS RECEBIDOS ATÉ 30/09/82, DEVIDAMENTE ACOMPANHADOS DO CUPOM CONSTANTE DO PRESENTE "ENCARTE-KITS" (VDL. 18)!

BRINDE A - Todos os pedidos contendo a solicitação de 5 (cinco) kits ou mais (com exceção dos PACOTÕES nºs 0110, 0210, 0310, 0410 e 0510), receberão, inteiramente grátis, com a sua encomenda, UM PACOTE CDM 10 TRANSISTORES PNP E NPN, DE USO GERAL, UTILIZÁVEIS EM MUITAS MONTAGENS PUBLICADAS EM DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA!

BRINDE B - Todos os pedidos contendo a solicitação simultânea dos cinco PACOTÕES (veja última página deste encarte), nºs 0110, 0210, 0310, 0410 e 0510, receberão, inteiramente grátis, com a sua encomenda, UM GAVETEIRO MDDULADO AMPLIÁVEL (KIT Nº 0515), NO VALOR DE Cr\$ 3.350,00!

LEMBREM-SE DAS CONDIÇÕES PARA RECEBER OS VALIOSOS BRINDES:

- Pedidos recebidos até 30/09/82.
- Acompanhados do cupom do presente Vol. 18.
- Em nenhuma condição os BRINDES A e B podem ser "acumulados" Um só cupom dará direito (quando preenchidas as demais condições...) a apenas um dos BRINDES.
- Anote no campo próprio do cupom, quando tiver direito a um dos BRINDES.
- Atenção: Os pedidos são conferidos, listados e cadastrados por computador. Qualquer incorreção no preenchimento acarretará o automático cancelamento do pedido.

FAÇA HOJE MESMO O SEU PEDIDO, E APROVEITE ESTA SENSACIONAL PROMOÇÃO POR TEMPO LIMITADO! E LEMBRE-SE QUE, ALÉM DESSA SENSACIONAL OFERTA, CONTINUAM VÁLIDOS OS DESCONTOS DE 10% (PARA PEDIDOS DE 3 KITS DU MAIS) E DE 5% (PEDIDOS ACOMPANHADOS DE CHEQUE VISADO DO VALIO POSTAL)!

* ofertas válidas até 30-09-82 *

PEÇA SEUS KITS AINDA HOJE E APROVEITE OS SENSACIONAIS DESCONTOS E OFERTAS!

Kit nº	APARELHO	PREÇO
011	INTERCOMUNICADOR (Vol. 1)	2.800,00
014	DETECTOR DE MENTIRAS (Vol. 4)	2.500,00
024	PROVADOR AUTOMÁTICO DE TRANSISTORES E DIÓDOS (Vol. 4)	2.300,00
016	MICROFONE SEM FIO (Vol. 6)	2.250,00
017	GALETRÔNICO (Vol. 7)	1.350,00
057	INTERRUPTOR ACÚSTICO (Vol. 7)	2.500,00
028	CAMPO MINADO - sem a caixa (Vol. 8)	2.000,00
049	TESTE RÁPIDO PARA DIÓDOS E LEDS (Vol. 9)	1.500,00
059	BI-JOGO (Vol. 9)	2.300,00
069	PIRADONA - MÁQUINA DE SOMS - sem a caixa (Vol. 9)	2.650,00
0110	PACOTÃO DE CIRCUITOS INTEGRADOS - oferta - ver lista na última página deste encarte	2.900,00
0210	PACOTÃO DE TRANSISTORES - oferta - ver lista na última página deste encarte	2.750,00
0310	PACOTÃO DE LEDS E DIÓDOS - oferta - ver lista na última página deste encarte	2.600,00
0410	PACOTÃO DE RESISTORES E CAPACITORES - oferta - ver lista na última página deste encarte	2.750,00
0510	PACOTÃO DE IMPLEMENTOS DIVERSOS - oferta - ver lista na última página deste encarte	6.750,00
0610	LUZ NOTURNA AUTOMÁTICA - sem a caixa (Vol. 10)	1.500,00
0710	SIRENE 2 TRANSISTORES - sem alto-falante ou corneta - placa grátis na capa (Vol. 10)	1.400,00
0810	VOZ DE ROBÔ (Vol. 10)	2.350,00
0910	FONTE REGULÁVEL (Vol. 10)	2.250,00
1010	EFEITO RÍTMICO SEQUENCIAL - sem a caixa (Vol. 10)	2.350,00
0111	MICROAMP - ESCUTA SECRETA - APARELHO DE SURDEZ (Vol. 11)	1.600,00
0211	FET-MIXER (Vol. 11)	2.750,00
0311	BATERÍMETRO "SEMAFORO" (Vol. 11)	1.600,00
0112	PLATINHO ELETRÔNICO - sem a caixa (Vol. 12)	1.700,00
0212	MONITOR DE NÍVEL D'ÁGUA - placa grátis na capa (Vol. 12)	1.750,00
0312	INTERRUPTOR COM SEGREDO (Vol. 12)	3.750,00
0113	SEQUENCIAL NEON - sem a caixa (Vol. 13)	1.300,00
0213	SIRENE DE POLÍCIA - sem o alto-falante (Vol. 13)	1.450,00
0413	CARA OU COROA (Vol. 13)	1.550,00

0513	VOLTMETRO DIGITAL PARA AUTOMÓVEL — sem a caixa (Vol. 13)	1,300,00
0114	OADOTRON (Vol. 14)	2,850,00
0214	ABAJUR "DE TOQUE" — apenas a parte eletrônica — sem o "corpo" do abajur e a lâmpada (Vol. 14)	1,850,00
0314	PALPITEIRO AO LOTO — sem a caixa (Vol. 14)	2,150,00
0414	FILTRO DE RUÍDOS (Vol. 14)	1,850,00
0115	RELÓGIO OESPERTADOR DIGITAL — com a caixa específica para o módulo (Vol. 15)	7,950,00
0215	INJETOR/SEGUIDOR DE SINAIS (Vol. 15)	1,950,00
0315	SUPER-AGUDO PARA GUITARRA — sem a caixa (Vol. 15)	1,150,00
0415	CONTA-GIROS PARA AUTOMÓVEL — sem a caixa e não incluídas as peças para o "calibrador" (Vol. 15)	3,450,00
0515	GAVETEIRO MODULADO AMPLIÁVEL — oferta — ver descrição na última página deste encarte	3,350,00
0116	MULTI-CHAVE ELETRÔNICA — sem a caixa — apenas os componentes eletrônicos básicos (Vol. 16)	1,150,00
0216	DISTORCEDOR PARA GUITARRA — sem a caixa (Vol. 16)	1,700,00
0316	MATA-ZEBRA ELETRÔNICO (PALPITEIRO PARA A LOTECA) — com caixa (Vol. 16)	1,550,00
0416	ESTÉREO RÍTMICA — kit <i>completíssimo</i> , incluindo painel a circuito impresso (Vol. 16)	1,150,00
0516	ESTROBO-PONTO — sem a caixa (Vol. 16)	2,850,00
0616	VIBRA-SOM — sem a caixa e sem o teclado (Vol. 16)	2,450,00
0716	TEMPORIZADOR AJUSTÁVEL — completo, com caixa (Vol. 16)	2,400,00
0117	CONTROLE REMOTO SÔNICO PARA BRINQUEDOS — toda a parte eletrônica, incluindo o micro-motor — sem a caixa e sem o brinquedo (Vol. 17)	3,800,00
0217	VIBRATO PARA A GUITARRA — toda a parte eletrônica, incluindo o "push-bottom" pesado — sem a caixa (Vol. 17)	1,950,00
0317	MÓDULO AMPLIFICADOR DE POTÊNCIA — sem a caixa — incluindo projetor de som especial (à prova d'água) — placa grátis na capa (Vol. 17)	2,200,00
0417	VOLUTOM — kit <i>completíssimo</i> , incluindo caixa metálica com design específico, knobs, etc. (Vol. 17)	2,100,00
0118	RELÓGIO DIGITAL PARA AUTOMÓVEL — kit <i>completíssimo</i> , incluindo caixa específica — placa grátis na capa (Vol. 18)	7,250,00
0218	BRAÇO DE FERRO ELETRÔNICO — com a caixa — sem as manoplas metálicas (Vol. 18)	2,050,00
0318	AUTOWATT (40 WATTS ESTÉREO PARA O CARRO) — kit completo, com a caixa específica (Vol. 18)	5,500,00
0418	MALUCONA (SINTETIZADOR OE SONS) — com caixa e alto-falante — não incluídos os materiais para o módulo de super-potência (Vol. 18)	4,200,00

SALVO INDICAÇÃO EM CONTRÁRIO, AS CAIXAS SÃO FORNECIDAS SEM FURAÇÃO E MARCAÇÃO. AS INSTRUÇÕES PARA AS MONTAGENS DOS KITS SÃO AS QUE CONSTAM DO PRÓPRIO ARTIGO DE DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA REFERENTE AO PROJETO.

ATENÇÃO: OS PEDIDOS DE KITS SOMENTE SERÃO ATENDIDOS QUANDO ENVIADOS, CORRETAMENTE PREENCHIDOS PARA:

SEIKIT

RUA EDGARD, 70
VILA GUILHERME

02077 - SÃO PAULO - SP

PEÇA HOJE MESMO

Nome N.º
Endereço
Bairro (ou Agência do Correio mais próxima de sua residência)
.....
Cidade Estado CEP
Telefone (Se você tiver menos de 18 anos de
idade, o preenchimento deverá ser feito em nome do responsável)

Assinale o número do(s) KIT(s) desejado(s), bem como a quantidade e o valor. Não se esqueça de anotar o(s) desconto(s), quando forem válidos. **LEMBRE-SE: DO CORRETO PREENCHIMENTO DO CUPOM DEPENDE O ATENDIMENTO AO SEU PEDIDO.**

[illegible]

Ao receber, pagarei a importância de Cr\$ mais as despesas de postagem e embalagem.

Data Assinatura

OFERTAS ESPECIAIS SEIKIT!

• O HOBBYSTA NÃO PODE PERDER ESTA OPORTUNIDADE ÚNICA DE SUPRIR A SUA BANCADA!

PEÇA HOJE!

• **PACOTÃO DE TRANSISTORES**
KIT Nº 0210 - Cr\$ 2.750,00
10 x NPN baixa potência (equival. BC238)
10 x PNP potência (equival. BC307)

5 x NPN potência (equival. TIP31)
5 x PNP potência (equival. TIP32)
Total de 30 peças!

• **PACOTÃO DE LEDS E DIÓDOS**
KIT Nº 0310 - Cr\$ 2.600,00
10 Leds vermelhos/5 Leds verdes
5 Leds amarelos/10 diodos 1N4148 ou equivalente/5 diodos 1N4004 ou equivalente.
Total de 35 peças!

• **PACOTÃO DE RESISTORES E CAPACITORES**
KIT Nº 0410 - Cr\$ 2.750,00
10 resistores de 1/4 de w, de cada um dos valores e seguir enumerados: 47R/100R/220R/470R/1K/2K2/4K7/10K/22K/47K/100K/220K/470K/680K/1M/1M5/2M2/3M3/4M7/10M/
10 capacitores de cada um dos valores e seguir enumerados:
0,01/0,047/1/1/47/
2 capacitores eletrolíticos, para 16 v., de cada um dos valores e seguir:
4,7µF/10µF/100µF/470µF/1000µF/
Total de 250 peças!

ATENÇÃO PARA A SENSACIONAL PROMOÇÃO GAVETEIRO GRÁTIS (VERIFIQUE EM OUTRA PARTE OESTE ENCARTE), VÁLIDA APENAS ESTE MÊS, NA COMPRA DE TODOS OS PACOTÕES!

• COMPONENTES PRÉ-TESTADOS!

• **PACOTÃO DE C. INTEGRADOS**
KIT Nº 0110 - Cr\$ 2.900,00
2 x 4001/2 x 4011/1 x 4093
1 x 4017/2 x 555/2 x 741
Total de 10 peças!

OFERTA ESPECIAL DE LANÇAMENTO: KIT nº 0515 - Cr\$ 3.350,00
GAVETEIRO MODULADO E AMPLÍVEL contendo 15 gavetas (10 pequenas e 5 médias) em 10 suportes! Totalmente em resina plástica de alto impacto! Acondiciona muitas centenas de componentes! Peça esta oferta especial HOJE MESMO!

• **PACOTÃO DE IMPLEMENTOS DIVERSOS**
KIT Nº 0510 - Cr\$ 6.750,00
4 potenciômetros (1K/10K/47K/100K/3 trim-pots (10K/47K/100K) 2 LDRs (ou foto-transistores)/2 alto-falantes mini 8 ohms/2 transformadores (mide e alimentação)/5 lâmpadas Neon/10 chaves H-H mini/2 push-buttons normalmente abertos/1 relé p/9 volts com 1 contato reversível/1 TRIAC 400 volts x 6 amperes/4 plugs "banana" fêmea (vermelhos e pretos)/4 plugs "banana" macho (vermelhos e pretos).
Total de 40 peças indispensáveis!

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA



DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

Se você quer completar a sua coleção de **DIVIRTA-SE CDM A ELETRÔNICA**, peça os números atrasados, pelo reembolso postal, a **BARTOLO FITTIPALOI - EDITOR** - Rua Santa Virginia, 403 - Tatuapé -

CEP 03084

São Paulo - SP.

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA



DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

RESERVE DESDE JÁ, NO SEU JORNAL, O PRÓXIMO NÚMERO DE

DIVIRTA-SE COM A ELETRÔNICA

projetos fáceis, jogos, utilidades, passatempos, curiosidades, dicas, informações... NA LINGUAGEM QUE VOCÊ

ENTENDE!